Окская судоверфь в 1917 году

……

За власть Советов

(Отрывок из книги В.А.Ильина, В.Г.Корчина, Г.Д.Корчина «Корабелы былинного края»)

В конце февраля 1917 г. до Мордовщика дошли слухи о революционных событиях в Петрограде. В течение нескольких дней рабочие напряженно ждали сообщений об их дальнейшем развитии.

3 марта на имя заведующего верфью поступила телеграмма из Петрограда. О ней стало известно слесарю механической мастерской П. М. Ватлаеву, а от него — Д. П. Денисову и Н. М. Тургеневскому. В тот же день во время перерыва на обед они сделали красный флаг, на котором написали мелом «Да здравствует свобода!» Затем рабочие механической мастерской во главе с П. М. Ватлаевым вышли к баржам.

— Ребята, бросай работу! Идем в контору! — призывали они работавших на баржах.

Судостроители собрались возле конторы. П. М. Ватлаев обратился к управляющему верфью и потребовал от него сведений о событиях в Петрограде. Тот вынес телеграмму и прочитал: «Извещается, что министр путей сообщения сменен». Больше заведующий ничего сообщить не мог.

Рабочие направились на железнодорожную станцию, чтобы узнать новости с проходящего почтового поезда. Когда поезд показался со стороны Мурома, на вагонах виднелись красные флаги. Состав остановился, и пассажиры сообщили, что монархия пала.

Это известие вызвало ликование среди рабочих. Вверх полетели замасленные картузы и шапки. Раздалось многоголосое «Ура!» По рукам пошли доставленные на поезде газеты. Но так как все они являлись буржуазными изданиями, то читавшим их трудно было разобраться в политической сущности происходящего. Ясно было одно: царь свергнут.

После отхода поезда судостроители направились к липненской церкви, где был отслужен молебен. Во время начавшейся после этого манифестации рабочие разоружили урядника и местных полицейских. Основное руководство действиями судостроителей в этот и в последующие дни взяли на себя рабочие В. С. Чернышев, П. М. Ватлаев, Д. П. Денисов, Н. М. Тургеневский, А. И. Чернышев, П. И. Шибаев.

4 марта около 300 рабочих верфи, а также прибывшие кулебакчане с красными флагами и революционными песнями на специально поданном поезде выехали в Муром, где приняли участие в демонстрации и митинге.

Политическая забастовка продолжалась несколько дней. На судоверфи, территориально входившей в состав Муромского уезда, а административно подчинявшейся Кулебакскому заводу, временно воцарилось безвластие, поскольку администрация в этот момент никакого влияния на рабочих

фактически не имела, да и сама ждала указаний свыше.

В последующие дни поступали известия о повсеместном создании Советов рабочих депутатов. Передовые рабочие быстро оценили возможности нового органа, который должен был стать выразителем воли трудового народа в отличие от буржуазных комитетов Временного правительства.

На судоверфи началась подготовка к выборам в Совет и выдвижение кандидатов в его состав. 6 марта работы на верфи закончились на час раньше. В цехах были проведены выборы в Совет рабочих депутатов. В состав Совета были избраны: мастер А. А. Болдырев, гибщик М. Ф. Быков, слесарь П. М. Ватлаев, машинист А. И. Волков, слесарь Д. П. Денисов, служащий В. М. Ежиков, заведующий верфью С. Н. Ильин, слесарь А.Н. Камнев, электрик Я. Н. Кочетков, помощник заведующего верфью В. П. Никитин, маляр А. Д. Никоноров, слесарь А.М. Пронин, снабженец П. И. Столяров, счетовод М. Н. Тиунов, долбежник Н. И.Туманов, токарь Н. М. Тургеневский, сборщик В. И. Федоров, мастер Я. О. Федосеев, сборщик В. С. Чернышев, сборщик А. И. Чернышев, токарь И. Ф. Шершаков, кузнец В. Н. Ябриков.

Вечером того же дня в Народном доме на Зеленой улице состоялось организационное заседание Совета. Председателем Совета избрали А. И. Волкова, секретарем - В. С. Чернышева.

В Муромский уездный Совет избрали М. Ф. Быкова, А. И. Волкова, П. М. Ватлаева, С. Н. Ильина, А. Н. Камнева, М. Н. Тиунова и В. Н. Ябрикова.

При Совете были организованы три комиссии: хозяйственно-продовольственная (председатель И. Ф. Шершаков), культурно-просветительная (председатель В. Н. Ябриков) и конфликтная (председатель А. А. Болдырев). На следующий день Совет создал милицию, назначив ее начальником П. В. Панкратова.

С первых дней своего существования Совет стал влиятельным органом власти. Прием и увольнение рабочих, разбор жалоб и споров, обеспечение продовольствием, культурно-просветительная работа — вот далеко не полный перечень вопросов, решавшихся депутатами Совета. По требованию Совета на судоверфи был введен восьмичасовой рабочий день и установлен оплачиваемый месячный отпуск.

О серьезной заинтересованности Совета рабочих депутатов производственными делами судоверфи свидетельствует телеграмма С. Н. Ильина от 25 мая 1917 года на имя директора Кулебакского горного завода П. М. Вавилова, находившегося в это время в Петрограде. В ней сообщалось: «Сегодня выехали делегаты Совета рабочих депутатов просьбой принятия Правлением крайних мер скорейшему получению заказов верфи также детальному выяснению причин уничтожения обещанных нам заказов точка Прошу Вас дождаться их приезда и оказать свою помощь удовлетворению их ходатайства».[1]

В письме, направленном с делегатами Совета, Ильин писал Вавилову:

---

[1] ЦГИА, ф. 318, оп. 1, д. 1568, л. 32 об.

«Податели письма, делегаты Совета рабочих депутатов, командированы общим собранием в Петроград в наше правление для выяснения нижеследующих вопросов:

1. Принятия самых срочных мер к обеспечению верфи заказами.
2. Документального выяснения причин, вызвавших уничтожение заказов на:

а) 200 000 пудов Трапезундских мостов;
б) на 4 морских судна типа «Усиленный Демосфен»;
в) на парки понтонов;
г) на угольные мелкие баржи для Белого моря емк. 250 и 500 тн.;

Они же должны быть по этому делу в Министерстве труда, чтобы просить помощи и содействия по части получения новых заказов.»[2]

…Партия эсеров являлась в тот период самой сильной политической организацией на судоверфи. В ее рядах состояла значительная часть рабочих из сел Липня и Большое Окулово. Пользуясь своим влиянием, руководители местных эсеров приняли энергичные меры к дальнейшему пополнению своих рядов. Многие рабочие, слабо разбиравшиеся в вопросах политики, пошли за эсерами, и к июлю 1917 г. почти половина судостроителей «ходила» в эсерах…

Организация меньшевиков на судоверфи состояла главным образом из административно-управленческого персонала и влиянием среди рабочих не пользовалась.

С первых месяцев после февральской революции группа большевистски настроенных рабочих, возглавляемая В. С. Чернышевым, начинает борьбу за массы. …

В апреле 1917 г. на судоверфь приехал инструктор провинциального отдела Московского Совета рабочих депутатов большевик В. А. Шаблыгин, до этого побывавший в Кулебаках. Он сделал доклад о профсоюзном движении в России и на Западе, а также о внутриполитическом положении России. Приезд В.А. Шаблыгина, его доклад и встреча с рабочими укрепили понимание линии РСДРП (б). С еще большей энергией выступили активисты против соглашателей, используя для этого трибуны собраний и митингов.

Расстрел июльской демонстрации в Петрограде и корниловский мятеж окончательно открыли рабочим глаза на предательство эсеров и меньшевиков, поддерживавших буржуазию, которая стремилась задушить революцию и разогнать Советы. Росло влияние большевистски настроенных рабочих внутри Совета рабочих депутатов и в целом на судоверфи. Председателем Совета в августе был избран слесарь А. М. Пронин, сочувствовавший большевикам.

25 октября 1917 г. в Смольном открылся II Всероссийский съезд Советов, на котором В. И. Ленин провозгласил победу пролетарской революции. Подробную информацию о работе II Всероссийского съезда Советов рабочие судоверфи получили от И. И. Кирюхина - делегата съезда от

---

[2] Там же, л. 32.

Кулебакского и Выксунского заводов. После этого Совет рабочих депутатов судоверфи проводит в жизнь постановление съезда от 25 октября 1917 г. и объявляет о переходе всей власти Совету на судоверфи и в рабочем поселке Мордовщик…

20 ноября 1917 г. в ультиматуме, направленном Кулебакскому Совету, правление Общества Коломенского машиностроительного завода потребовало пркращения всей политической работы на предприятии и полного подчинения распоряжениям администрации, угрожая в противном случае закрыть Кулебакский завод. Кулебакский Совет, опираясь на поддержку рабочих организаций Кулебак и судоверфи, оценил этот ультиматум как угрозу и заявил, что им будет поставлен вопрос о привлечении правления Общества к ответственности перед революционной властью.

В декабре 1917 г. в целях борьбы против саботажа предпринимателей, на Кулебакском заводе и судоверфи был установлен рабочий контроль, вводившийся в соответствии с «Положением о рабочем контроле», утвержденным ВЦИК 14 ноября 1917 г. В «Инструкции по осуществлению рабочего контроля на предприятиях Кулебакского горного завода» было определено, что контроль над производством будет осуществляться через местный Совет рабочих депутатов и профсоюз.

В начале октября 1917 г. на судоверфи была образована инициативная группа, от имени которой 15 октября было вывешено объявление: «Всех рабочих, желающих записаться в Российскую социал-демократическую рабочую партию (большевиков), просим обращаться в механический цех к токарю Шершакову И., сверловщику Сотникову Ф. и машинисту Киселеву М.».[3]

Через несколько дней в партию записалось около 60 человек, среди которых было много молодежи в возрасте от 18 до 25 лет. Первое организационное собрание состоялось в ноябре. На нем избрали бюро партийной ячейки, в состав бюро вошли В. С. Чернышев, Ф. Н. Сотников, М. М. Киселев, М. В. Шулаев и еще один рабочий, фамилия которого не установлена.

Несколько раньше, чем на судоверфи, была создана партийная ячейка из числа рабочих-судостроителей в селе Новошино. Ее возглавил Д. М. Миронов.

В январе - феврале 1918 г. в партийную ячейку влились вернувшиеся на судоверфь участники Октябрьской революции в Петрограде П. М. Быков, Г. П. Бандин, фронтовики В. И. Курицын, М. В. Жуков, Н. Е. Барбашин и ряд других товарищей, деятельных участников рабочего движения. С их приездом партийная организация активизировала работу и стала пользоваться еще большим авторитетом.

В марте 1918 г., во время перевыборов, председателем партийного комитета был избран Н. Е. Барбашин, секретарем М. М. Киселев, а позднее

---

[3] Архив заводского музея, д. 8, л. 11 об.

А. И. Галанин. Председателем завкома стал И. Шишлин. В апреле председателем Совета рабочих депутатов избирается В. И. Курицын.

Партийные ячейки судоверфи и села Новошино сыграли решающую роль в укреплении Советской власти как на судоверфи, так и в её окрестностях. Ячейка судоверфи возглавила всю политическую и культурную жизнь судостроителей и жителей близлежащих сел и деревень, входивших в состав Липненской волости: Большого Окулова, Липни, Малого Окулова, Ярцева, Змейки, Туртапки, Саваслейки…

Литература:

Ильин, Виктор Андреевич, Корчин, Глеб Дмитриевич, Корчин, Владимир Глебович. Корабелы былинного края : Очерки о навашинском судостроительном заводе «Ока» / В. А. Ильин, В. Г. Корчин, Г. Д. Корчин. - Л. : Судостроение, 1982. - 224 с. : ил.