

Триокская ПРАВДА

ОРГАН НАВАШИНСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС
И РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 94 (1917)

Воскресенье, 7 августа 1966 года

Год издания
XIX-й

Цена
2 коп.

ВОЗЬМЕМ НАМЕЧАННЫЕ РУБЕЖИ

(С собрания районного партийно-хозяйственного актива)

4 августа во Дворце культуры состоялось собрание партийно-хозяйственного актива района, на котором были подведены итоги выполнения социалистических обязательств тружениками села в первом полугодии. С докладом по этому вопросу выступил начальник районного производственного управления сельского хозяйства т. **Тягин С. И.**

Докладчик отметил, что прошедший период был характерен важнейшими событиями в жизни сельских тружеников. В марте проходил XXIII съезд КПСС, который наряду с решением других вопросов наметил пути дальнейшего подъема сельскохозяйственного производства. В мае состоялся Пленум ЦК, который обсудил вопрос о широком развитии мелиорации земель. В этом же месяце труженики села обсудили постановление партии и правительства «О повышении материальной заинтересованности колхозников в развитии общественного производства». Все эти меры направлены на дальнейший подъем сельского хозяйства, улучшение жизни тружеников деревни.

Воодушевленные решениями партии и правительства, колхозники и рабочие совхоза в первом полугодии проделали большую работу по выполнению производственных планов и взятых социалистических обязательств на первый год пятилетки.

В первом квартале колхозы и совхозы успешно справились с выполнением плана по продаже продуктов животноводства, за что район был занесен на областную Доску почета. Весенний сев также был проведен организованно. На 10 июня посевные работы были в основном закончены.

При проведении весеннего сева большое внимание уделялось удобрениям. Под урожай было внесено 190 тысяч органических и 200 тонн минеральных удобрений.

Однако в применении удобрений имелись большие недостатки. Половина органических удобрений вносилась в виде чистого торфа. Внесением чистого торфа в отдельных хозяй-

ствах занимаются и теперь. Такую практику нужно искоренить, так как торф, внесенный в чистом виде, не оправдывает затрат на его заготовку и вывозку.

В текущем году хозяйственными проделана определенная работа по увеличению производства животноводческих продуктов. Производство молока, например, за полугодие увеличилось по сравнению с тем же периодом прошлого года на 13,8 процента. Только один Румасовский колхоз уменьшил производство молока.

Рост производства молока, мяса, шерсти, яиц позволил району выполнить полугодичное задание по продаже продуктов животноводства государству 8 июня, т. е. накануне дня выборов в Верховный Совет СССР. Район был представлен для занесения на областную Доску почета. Но ввиду того, что в колхозах и совхозе «Кулебакский» снизилось поголовье свиней, район не был занесен на Доску почета.

Существенным недостатком в животноводстве, приносящим большие убытки хозяйствам, является падеж животных. Если бы вырастить весь скот, который пал в первом полугодии, то можно было дополнительно продать государству более 88 тонн мяса. А падежа могло и не быть, если бы в колхозах и совхозе были образцово организованы уход и содержание животных, хорошо налажена ветеринарная служба.

Вопросы развития животноводства в колхозах и совхозе решались значительно бы лучше при хорошо налаженной племенной работе. Необходимо шире внедрять в практику искусственное осеменение животных, поставить на должную высоту зоотехнический учет на фермах.

Сейчас хозяйства района вступили в такой период, когда решается много производственных вопросов, от которых будет зависеть выполнение планов первого года пятилетки. Сейчас создается сытая и теплая зимовка для скота, проводится уборка хлебов и продажа зерна государству, закладывается фундамент бу-

дущего урожая. Поэтому, как никогда, должен быть правильно организован труд в колхозах и совхозе, использованы все имеющиеся возможности и резервы для успешного проведения всех работ.

В этом году уборка зерновых будет закончена на 10-12 дней раньше обычных сроков. Поэтому время, оставшееся до уборки картофеля, надо использовать для пополнения кормовой базы за счет силосования отавы и ботвы картофеля, заготовки веточного корма и уборки соломы.

На сегодняшний день план по продаже хлеба государству выполнили 12 хозяйств из 20. Первыми рапортовали о досрочном выполнении заданий Гремячевский, Угольновский, Малышевский и Спас-Седченский колхозы. Однако отдельные сельхозартели — это Тепловская, Мамлейская, Ломовская — медлят с продажей хлеба государству.

Уборка урожая показывает, что в тех хозяйствах, где с осени была проведена большая работа по удобрению полей, качественной подготовке почвы, уделялось внимание семенам, там получают хороший урожай зерновых: по 12-18 центнеров с гектара. Вот почему подготовке и проведению осеннего сева должно быть уделено большое внимание. Нужно отметить, что в ряде хозяйств не обработаны паровые поля, а отдельные колхозы имеют запасы органических удобрений, но не вносят их под озимые.

Наряду со всеми неотложными делами нам следует провести работу по переводу колхозников на гарантированную оплату труда. Эта работа должна быть закончена до 15 августа. Перевод на гарантированную оплату труда колхозников должен сочетаться с внедрением внутрихозяйственного расчета, с улучшением планирования и бухгалтерского учета в колхозах.

Чтобы труженики села смогли успешно претворить в жизнь планы первого года пятилетки, на всех производственных участках должна быть проведена большая организаторская работа. И в этом главную

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Социалистического Труда

За выдающиеся успехи, достигнутые в выполнении заданий семилетнего плана перевозок, развитии и технической реконструкции железных дорог, присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот»

Стрижову Борису Васильевичу — машинисту электровоза локомотивного депо Горький-Сортировочный Горьковской железной дороги, Горьковская область.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР **Н. ПОДГОРНЫЙ**,
Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР **М. ГЕОРГАДЗЕ**,
Москва, Кремль. 4 августа 1966 г.

Силосуем сеяные травы

Силос — отличный молокогонный корм. В этом убедились наши доярки в прошлую зимовку. Вот почему Угольновский колхоз делает ставку на силос и в этом году.

Еще в июне было заложено 140 тонн силоса из разнотравья. Сейчас мы силосуем горохо-овсяную смесь.

Закладку силоса в основном ведут механизаторы. Тракторист С. Г. Штурцев косит сеяные травы роторной косилкой. Отвозит силосную массу Н. М. Беспорточнов на тракторной тележке. Трамбовку осуществляет тракторист Ю. Д. Исаев. И только на разравнивании силосной массы работают четыре колхозницы. Это А. М. Гондурова, В. Я. Шмелева, О. И. Пудонина и Н. М. Золугина.

Сеяных трав будет заsilосовано более 100 тонн. Однако закладку силоса мы будем продолжать. На эти цели скоро пойдет картофельная ботва. Всего будет заготовлено силоса для предстоящей зимовки скота не менее 400 тонн.

А. МЫЛЬНИКОВА,
бригадир.



Несмотря на большие площади сенокосных угодий, Поздняковский колхоз успешно справился с уборкой сена. Однако забота о кормах колхозников не покидает и сейчас. Они стараются выкосить траву в кустарниках и болотах.

На снимках: косцы **И. В. Кондаков, В. М. Рожнов, В. А. Шепелев, А. Я. Бутысин.**
Фото **И. Андреева.**

Слава вам, люди



Хорошо начала работу в новой пятилетке многомиллионная армия советских железнодорожников. Больших успехов добился коллектив коммунистического труда депо Москва-Сортировочная. Свой праздник—Всесоюзный день железнодорожника они встречают новыми трудовыми подарками—досрочно завершен план первого полугодия. Только во втором квартале этого года в тяжёлых поездах было перевезено сверх плана свыше миллиона тонн различных народнохозяйственных грузов. Значительно снижена себестоимость перевозок.

На снимке: группа машинистов первого класса депо Москва-Сортировочная (слева направо) В. Ф. Соколов, А. П. Просветов, С. В. Учамприн, А. Г. Григорьев, В. А. Сапожников, А. И. Жаринов. Фото В. КОШЕВОВОГО. Фотохроника ТАСС.

ПОЧЕРК МАШИНИСТА

На заводских путях на маневровой работе сильно не разгонишься. Все время приходится изменять скорость или направление движения—вперед или назад. Поэтому рука машиниста почти не отрывается от рукоятки регулятора пара и реверса.

Предельно внимательным, зорким и точным должен быть здесь глаз машиниста. Осторожно ведет он по рельсам паровоз. Иначе может случиться авария, потому что буквально почти на каждом шагу или переезде, или работают на путях люди. И в то же время каждую команду диспетчера надо выполнять быстро. Вот тут-то и нужно мастерство, которое дается не каждому и не сразу.

Заслуженным мастером вождения паровоза зарекомендовал себя машинист транспортного цеха судостроительного завода Терентьев Геннадий Николаевич. Уверенны и точны его движения, послушна машина в умелых руках. В цехе хорошо знают прекрасный трудовой почерк передового машиниста.

Уже много месяцев подряд Геннадию Николаевичу присуждается переходящий вымпел лучшего машиниста паровоза. И это вполне заслуженно. Он не только мастерски водит паровоз, но и заботливо ухаживает за ним. Поэтому паровоз у него работает безотказно, всегда в хорошем техническом состоянии.

Только вперед—таков девиз машинистов. И молодой коммунист Терентьев

уверенно идет по жизненному пути. В прошлом году он окончил школу машинистов тепловозов и получил права на вождение тепловоза. А сейчас он учится заочно в железнодорожном техникуме.

В День железнодорожника весь коллектив цеха говорит т. Терентьеву сердечное спасибо за его самоотверженный труд.

С. ПЕТРОВ.

Цифры и факты

* Первое место в мире занимает СССР по протяженности электрифицированных железных дорог. Каждый год на электротягу переводится более двух тысяч километров новых путей.

* Более 70 процентов всего грузооборота в СССР выполняют железные дороги. Сейчас 85 процентов всех грузовых перевозок выполняется электровозами и тепловозами.

В этом году советские железнодорожники встречают свой традиционный праздник в обстановке большого подъема, вызванного решениями XXIII съезда Коммунистической партии. Стальные магистрали—живые транспортные артерии, связывающие воедино народное хозяйство, играют большую роль в жизни нашей необъятной Родины.

Нарастая из года в год перевозки грузов и пассажиров, железнодорожный транспорт способствует развитию индустрии, сельского хозяйства, росту культуры и благосостояния народа. Партия и правительство уделяют большое внимание развитию стальных магистралей. За годы семилетки неузнаваемо изменился их облик. Коренной технической реконструкции подверглись все отрасли многогранного железнодорожного хозяйства. На прогрессивные виды тяги переведены все основные, наиболее грузонапряженные линии, электрифицированы крупнейшие магистрали.

ПО БОЛЬШОМУ СЧЕТУ

По грузообороту станция Навашино считается одной из ведущих на Муромском отделении. Магистраль, на которой она расположена, связывает Москву с Уралом, и по этому главному направлению день и ночь летят составы с людьми, различными грузами, техникой.

Чтобы получить представление о масштабах грузовой работы станции, достаточно назвать одну цифру. Более 300 вагонов стоит ежедневно на станции под погрузо-разгрузочными операциями, из них формируются составы различных назначений, которые без задержки отправляются по заданному маршруту.

Клиентура станции—заводы и колхозы, стройки и учреждения. Ее связующие функции в этом отношении трудно переоценить. Станки, строительные материалы, мебель, пищевые продукты—все это по четкому

графику, до предела организованному движению, доставляется заявителям.

А обеспечивает этот сложный процесс дружная семья путейцев и движенцев, стрелочников и связистов. Каждый на своем месте вносит посильный вклад в организацию грузоперевозок, а в целом это дает вполне завершенный цикл.

Навашинским железнодорожникам есть о чем рапортовать своему празднику. Они успешно завершили семимесячный план погрузо-разгрузочных работ, повысили все технико-экономические показатели. Применяя передовой метод уплотненной погрузки, навашинцы резко улучшили использование подвижного состава, сократили простои. Потому что коллектив живет по большому счету, непременно хочет сделать свое хозяйство образцовым во всех отношениях.

Труженики магистрали с гордостью называют имена составителя Николая Ермакова, дежурного по станции коммуниста Бориса Крутова, стрелочницы Анны Лушиной и многих других. Они являются авангардом коллектива, по ним сверяют товарищи все свое умение, опыт.

В праздник по традиции принято говорить только хорошее. Поздравляя своих товарищей по труду, отдавая должное достигнутому, я хочу, тем не менее, чтобы ушли в прошлое и нечеткость в организации пассажирских перевозок, и пробелы в обеспечении безопасности движения. Коллектив живет по большому счету, а у большого корабля должно быть всегда, как говорится, большое плавание.

А. МАРТЬЯНОВ,
начальник станции
Навашино.

ПОЕЗД ВЕДЕТ ВСЕВОЛОД ГЕОРГИЕВСКИЙ

Рассекая стальной грудью ночной воздух, паровоз стремительно «глодает» километры. Из темноты быстро надвигается зеленый огонек светофора, он приветливо мигает машинисту, как бы приободряет. Но сплоской враз покидает Всеволода Георгиевского. Взглядом он еще пытается пробить чернильную тень и различить впереди контуры под'ема, а рука уже машинально тянется к реверсу.

—Затяжной!—резко и возбужденно бросает помощник, и Всеволод Николаевич с отчаянной надеждой впивается в показания приборов. Он как бы сливается с машиной, чутко и обеспокоенно прислушиваясь к ее пульсу.

В эти минуты вряд ли уместно вспоминать, что ты знаешь локомотив, как свои пять пальцев, и можешь, как жезлы, вести его с закрытыми глазами. На перегоне Навашино—Муром все ветераны чувствуют себя новичками. Крепись, брат!

Пронзительная октава гудка известила, что поединок начался. На паровоз словно наваливается непосильная ноша. Он гудит от

напряжения, пядь за пядью отбывая трудный участок пути. И в этот критический момент, когда для предотвращения растяжки состава приводятся в дей-

О черк

ствие все потенциальные возможности машины и она, наконец, берет нужный разбег, машинист с благодарностью думает о своем «боевом тыле». Да, это они, ремонтники, своим трудом предвосхищают грядущие победы машинистов, помогают им выигрывать трудные поединки...

В автобиографии Георгиевский, как правило, пишет, что на паровоз пришел более десяти лет назад, был сначала помощником, потом машинистом, а сейчас работает старшим... В его подчинении четыре бригады и он—хозяйин паровоза... Немного словно?

Да, но таков уж Всеволод, что не может складно, увлекательно рассказывать о себе («Чего говорить? Лучше меня

есть!») Это даже не скромность в обычном понимании этого слова, а скорее сочетание чувства самокритичности с удивительной застенчивостью.

Всего этого, конечно, не почувствуешь за скупыми строчками автобиографии. Зато стоит провести в обществе этого человека хотя бы час, как невольно проникаешься симпатией к его энергии, громадному трудолюбию и честности. Причем честность в приращении к нему—удивительно емкое понятие. Это и постоянная неудовлетворенность собой, и стремление быть сегодня хоть чуточку выше и чище, чем вчера, и чувство перспективы.

...Не спится. Всеволод вертится с боку на бок, пытается отогнать навязчивые мысли. Он только что вернулся из поездки. Ожидая сегодня сменщика, еще раз проверил весь паровоз, прощупал каждый его узел. Но нового ничего для себя не открыл. А открыть надо! Для дополнительных километров пробега, которые уже оформлены в обязательство, нужен резерв. Но какой? Где его взять?

СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ!

Ни одна страна в мире не знает таких высоких темпов электрификации железных дорог, какие достигнуты в Советском Союзе. Внедряется автоматизация управления движением поездов, обновляется вагонный парк, проводится комплексная механизация погрузочно-разгрузочных работ, оснащаются современными устройствами сигнализации, централизации и блокировки. На железнодорожном транспорте все шире развертывается движение за коммунистический труд. Оно началось в нашей стране по инициативе передовиков локомотивного депо Москва-Сортировочная, являющегося родиной первых коммунистических субботников.

Труженики стальных магистралей из года в год улучшают экономические показатели своей работы. снижают себестоимость, повышают рентабельность перевозок, вносят достойный вклад в осуществление плана восьмой пятилетки.

Трудом заслужил почет

Грузчик. С давних пор эта профессия означала тяжелый физический труд, не требующий знаний и умения. Была бы только сила. Когда произносят это слово, невольно вспоминаются картины, снимки из старых журналов, на которых артели грузчиков вручную перетаскивают многотонные тяжести. Да и сейчас иногда родители говорят детям, не желающим учиться: «В грузчики тебя только возьмут».

Многое изменилось в настоящее время. Специальность грузчика хотя и осталась, но она стала не такой, что было раньше. Погрузку тяжестей производят подъемные краны.

Вся трудовая жизнь грузчика Василия Андреевича Гашина связана с железной дорогой. Работал грузчиком на станции Навашино, затем перешел в транспортный цех судостроительного завода. Скромный, трудо-

любивый, он быстро завоевал уважение коллектива.

На транспорте законы строгие. Погрузку каждого вагона проверяет весовщик железной дороги. И если отправитель погрузил вагон неправильно или небрежно, железная дорога его не примет. Иначе нельзя, потому что нарушение правил, небрежность могут привести к аварии в пути следования.

Хорошее знание правил погрузки, аккуратность помогают Василию Андреевичу работать без брака. Не было случая, чтобы вагон, в погрузке которого он принимал участие, был забракован весовщиками.

Когда бригадир грузчиков Рубцов Н. С. ушел в очередной отпуск, было решено исполнение его обязанностей возложить на ударника коммунистического труда грузчика Гашина. Выбор был правильным.

А. ТЮРИН,
мастер транспортного цеха.

ПОСТ ОТЛИЧНОГО СОДЕЖАНИЯ

Курлыкина Антонина Алексеевна, которую вы видите на этом снимке, по праву считается одной из лучших стрелочниц ст. Навашино. Такую аттестацию она заслужила безупречным содержанием вверенного ей стрелочного хозяйства.



Стрелочница—это очень ответственно. Ведь прежде чем состав отправится в путь, ему нужно подготовить маршрут, то есть перевести стрелки именно в то положение, которое обеспечивает заданный курс.

Правда, с введением на станции автоблокировки на помощь хозяевам стрелок частично пришла техника. Умные приборы автоматически фиксируют занятость пути, и красный глаз светофора мгновенно сообщает об этом машинисту. Но это, отнюдь, не убавило ответственности стрелочников. Потому что любой техникой управляет человек, он следит за ее работой и контролирует ее.

Этими сложными обязанностями Антонина Алексеевна овладела в совершенстве.

Вот почему за безопасность движения можно не беспокоиться, если дежурит Антонина Алексеевна.

Она—ветеран стальной магистрали. За многолетнюю образцовую работу неоднократно поощрялась, и это—очень красноречивое признание ее заслуг перед транспортом. Антонину Алексеевну уважают в коллективе не только за ее деловые качества. Это—человек щедрой души, добрый наставник молодежи. И за все это хочется от души поблагодарить ее.

В. ДУБОВА,
дежурная по станции.

СОСТАВАМ—„ЗЕЛЕНУЮ“ УЛИЦУ

Железнодорожный путь... Зимой, в снежные метели и трескучий мороз, осенью с ее тягучим ненастьем, летом, когда горячее солнце, раскаляя, удлиняет стальные рельсы,—путь всегда открыт, постоянно готов принять составы.

Сегодня мы расскажем о коллективе 15 дистанции пути мастера Юрия Александровича Корчагина, который дает «зеленую» ули-

цу идущим составам.

Недавно путейцам было вручено переходящее Красное знамя за хорошие показатели в работе. Основная задача, которая стоит перед рабочими,—содержание путей в отличном состоянии.

Основной показатель этой работы—цифра баллов, которую поставит проверочная комиссия. Чем меньше эта цифра, тем лучше со-

стояние стальных дорог. Она здесь из месяца в месяц не превышает 5 баллов. И это при 15 балльной системе. Постоянные оценки—«хорошо» и «отлично». Они отражают и труд людей, работающих в бригадах по текущему ремонту с известным всем бригадиром Василием Кондратьевичем Ермилиным, в бригадах по охране пути, и, наконец, дежурных по переезду.

Михаил Васильевич Пивняк и его жена Прасковья Васильевна уже не один год работают на переезде. Он всем навашидцам хорошо знаком. Переезд пересекает горьковскую автостраду, идущую на Выксу и Кулебаки. Горячий, беспокойный переезд. Сотни автомашин, десятки поездов в сутки. Здесь возможны регулярные задержки «пробки». Но их как раз и нет, когда дежурит кто-нибудь из Пивняков. Путь всегда открыт и безопасен. Случается, что зоркий глаз Михаила Васильевича заметит неладное и в быстро мчащемся составе. Тогда принимаются все меры к тому, чтобы остановить состав, устранить неполадки, как это было совсем недавно.

У вагона проходящего поезда соскочила дверь. Болтаясь на одной петле, она каждую минуту могла сорваться. И жертвы тогда очевидны. Бдительность дежурного предотвратила возможный несчастный случай.

Весь коллектив 15 дистанции пути носит звание коллектива коммунистического труда.

В. ГРУЗДЕВ.

В. ЕРОФЕЕВ.

Тусклый холодный рассвет застает машиниста за столом. Георгиевский что-то старательно записывает, листает старенькую книжку правил технической эксплуатации и опять записывает.

Карандаш быстро скользит по бумаге, а мысль работает еще стремительнее. Главная причина постановки паровоза на ремонт—чрезмерный прокат. Многие зависят от тормозных колодок. Подносившись, они принимают профиль бандажа, и последний стачивается с удвоенной скоростью.

А что если менять колодки не один раз, а дважды, между промывками машины? Это в два раза замедлит стачивание бандажей!

Вторая контрмера—должное крепление буксовых клиньев. Чтобы подшипник не плавился, придется все время присматривать за этим капризным узлом. Ведь он, в конце концов, словно барометр колесной пары. «Захандрил»—жди большого проката.

По мере того как листок гуще заполняется колонками цифр, Всеволод Георгиевский все отчетливей представляет себе детали предстоящей борьбы за километры. Но пока еще не знает он, что

эта истекающая ночь с ее напряженным поиском и, главное, плоды этих поисков и есть настоящие провозвестники победы.

Это становится ясным спустя уже неделю работы по измененному режиму. Собственно, новизны какой-то в обслуживании почти не появилось, если не считать, что во время рейса машинисты буквально «дышали» на реверс, интуитивно фиксируя любое отклонение поездного ритма от нормы. Они мгновенно, каким-то профессиональным чутьем, схватывали малейшие ступи и пробуксовки узлов, предупреждали «игру» рессор—словом, делали все, чтобы отвоевать у злой силы трения спасительные миллиметры проката бандажа.

Во время стоянок машина подвергалась самому тщательному осмотру—бригада не прекращала его до тех пор, пока узлы по своей работе не начали напоминать часовой механизм.

Так родилась эта трудная победа—увеличение пробега локомотива между подемочными ремонтами.

...Георгиевского навсегда пленили бескрайние поля, глубокие светлые речушки, белый часток колесной пары, приветливо расступав-

О бифштексе и равнодушии

Да, к сожалению, речь пойдет опять о пищеблоках и претензиях тех, для кого они существуют. Оговоримся сразу, что на долю общепита выпадают не одни только упреки. Есть сколько угодно отличных столовых и кафе, посещение которых может принести удовольствие каждому. Даже сумму удовольствий: великолепный стол и такой же сервис.

Последнее слово мы почему-то привыкли употреблять только применительно к ресторану. Только в этом де особняке встретите вы хорошее обслуживание. Вам предложат здесь шницель по-венски, обворожительно улыбнется официант, а провожая, вам даже помогут надеть пальто.

Все это, безусловно, приятно, но почему распространяется только на, так сказать, классные пищеблоки?

А если речь идет о рядовой чайной? Или самом будничном кафе? В этом случае картина, судите сами, совершенно иная.

Навашинцам, да и не только им, хорошо известны столовая и кафе. Минимум три раза в сутки здесь собираются десятки посетителей, которые хотят быстро, по возможности, вкусно перекусить и идти по делам.

По возможности... Вот в этом-то пункте, как говорится, и таится заковыка. Такими возможностями располагает кто угодно, но не посетитель. Может, шеф-повар или директор, а может, официантка.

А вот рядовая, как при-

нято называть ее в отчетах, столовая единица, увь, обречена. В столовой, что около вокзала, прочно прижилась антисанитария. Невообразимой загрязненности пол, потемневшие от времени ложки и вилки и унылая очередь у раздатки. Это, так сказать, внешняя сторона дела. А существо, то бишь качество блюд, подкрепляет это первое впечатление. Скучный ассортимент, в котором даже нет намека на калорийные, удобоваримые и вместе с тем недорогие блюда, решительно отбивают охоту посетить столовую еще раз.

Но выбора нет, и посетитель идет по старому адресу. Заявляет свои претензии директору столовой Терентьеву, а тот только руками разводит: «Публика уж больно ненадежная, выстави на стол приборы — растащут». Допустим, для перестраховщика—это обычная

точка зрения. А как же с качеством приготовления блюд?

План мы из месяца в месяц выполняем, — невозмутимо парирует директор.

Да, но за счет чего? Исключительно за счет бойкой торговли спиртным в закускойной, что расположена рядом. Кстати, последняя по своей антисанитарии может смело конкурировать со столовой.

Что же касается бифштекса, который мы поставили в заголовок, то это не мягкое сочное блюдо, а какое-то невероятное сочетание жесткого мяса, хлеба и прочих малоаппетитных компонентов. Вот и получается, что при посещении навашинских пищеблоков аппетит у посетителя, вопреки французской поговорке, не приходит, а уходит во время еды.

М. СЕМИН.

Большие перемены

В транспортном цехе я работал с 1919 года. Что он представлял из себя в то время?

Это было примитивное паровозное депо и слесарная мастерская. Никаких не только бытовых удобств, но и удобств для работы не было. Зимой работали и обедали в холодном неотапливаемом помещении, а в очень сильные морозы бегали погреться к горну в кузницу.

Постепенно расширялся завод, отстраивался и тран-

спортный цех. И все-таки даже в 40-х и 50-х годах это был самый грязный, самый неблагоустроенный цех на заводе. Сюда посылали работать всех провинившихся, всех нарушителей трудовой дисциплины.

Совсем другое дело сейчас. Цех стал одним из лучших по культуре производства. Во многом он является примером для других.

А. МАЖОРОВ,
пенсонер.

НОВОСТРОЙКИ ЖДУТ РАБОЧИХ

Ежегодно по организованному набору на стройки пятилетки выезжает большое количество рабочих из города Кулебак и Навашинского района. Они сооружают фабрики, заводы, жилые дома, культурно-бытовые объекты, школы, детские ясли, добывают золото, ловят рыбу и заготавливают древесину.

Большинство направленных по организованному набору рабочих остаются там же на постоянное жительство. Сейчас ожидают и подготовлены к встрече рабочих строительное управление «Волгоградгидрострой» г. Волжска и «Волгоградмашстрой» г. Волгограда, трест № 46 г. Рубцовска Алтайского края, стройуправление № 2 треста № 15 Министерства газовой промышленности «Сибметаллургстрой» г. Новокузнецка, СМУ № 57 треста № 37 г. Новгорода и многие другие промышленные и лесозаготовительные предприятия.

Вот что пишет об усло-

виях труда и быта заместитель управляющего Новгородского химкомбината:

«Предприятне большой химии—Новгородский химкомбинат — строится около Новгорода. Строительные управления треста оснащены современными машинами и механизмами. Большой объем промышленного, жилищного и культурно-бытового строительства требует значительного пополнения рабочего коллектива квалифицированными строителями. Нам требуются каменщики, штукатуры, кровельщики, маляры, трубокладчики, электромонтеры, шоферы и другие специальности».

А вот строки из письма горьковчанина С. Старовой:

«Когда я узнал, что ведется набор рабочих на строительство Новгородского химкомбината, у меня сразу появилась мысль—поехать туда. Поговорив со своим другом Валентином Излишиным, мы решили ехать вдвоем. Приняли нас очень хорошо. Работу дали по специальности. Тру-

диться стал плотником. Получив квартиру, я перевез сюда свою семью. Строители приметили наше старание, выбрали меня профсоюзным вожакон, Валентина—членом постройкома».

В прошлом году Валентин учился на подготовительных курсах, а теперь управление рекомендовало его в техникум, как своего стипендиата. Стройка наша с каждым днем увеличивает темпы. Хотя люди прибывают на строительство, но их все же мало. Приезжайте к нам, дорогие земляки, не ошибетесь! Здесь вы можете получить любую специальность, а по окончании строительства—пойти работать на химкомбинат».

Рабочие, прибывшие по организованному набору на новостройки, обеспечиваются всеми видами летней и зимней спецодежды. Желающие имеют возможность на новостройках повышать свой общеобразовательный уровень в вечерних школах без отрыва от производства, в школах рабочей молодежи.

Всем рабочим предостав-



В Московской области проходят испытания малолитражного автомобиля «Фиат-124»— модели, которую предполагается выпускать в количестве 500.000-600.000 штук в год. Промышленный комплекс по производству этого автомобиля СССР закупает у фирмы «Фиат» (Италия).

«Фиат-124»—малолитражный четырехместный седан с четырехцилиндровым мотором водяного охлаждения мощностью 62 л. с. с максимальной скоростью 100-130 км. в час. У него дисковые тормоза, пружинные ресоры, об'емный багажник.

На снимке: на трассе «Фиат-124».

Фотохроника ТАСС.

Дебоширы предстанут перед судом

Всеобщим одобрением встречено в стране опубликованное сообщение о мерах по усилению борьбы с нарушениями общественного порядка. Дебоширы, пьяницы, как известно, наносят большой вред семье, обществу, производству. Вокруг таких людей надо создавать атмосферу сурового коллективного осуждения.

Советские люди не могут оставаться равнодушными к пьянству, ведущему к нарушениям трудовой дисциплины. Утрата самоконтроля и критики своего поведения

приводит пьяного к переоценке своей личности, зазнайству. Задирищность и драчливость пьяных приводят к серьезным правонарушениям.

Так недавно было в поселке Теша. И. Корягин, напившись пьяным, пришел в свою семью и устроил дебоширство. Выгнал всех своих членов семьи, нанес травмы жене, изрубил все имущество, находящееся в доме, и со зверством бросился рубить всю одежду, принадлежащую детям.

По поселку Теша можно привести ряд таких примеров, которые показывают, что пьяный человек часто опасен для себя и для окружающих. Совсем недавно рабочий завода Б. Ключин, напившись пьяным, сильно избил свою жену, которая и сейчас находится в больнице, выгнал детей и остался в доме один. Закурив папиросу, бросил ее, не загасив. В комнате затлела одежда, в результате получился пожар, который смогли быстро обнаружить и потушить.

Часто от взрослых пьяных людей можно слышать сквернословие, которое разносится по поселку, особенно около чайной и у магазинов.

Комсомольские, профсоюзные и партийные организации слабо еще ведут воспитательную работу по борьбе с пьяницами и дебоширами. Правда, хулиганы, о которых сказано выше, скоро предстанут перед судом. Но из этого должна сделаться выводы вся общественность поселка.

О. СЫВОРОТКИНА,
учительница.

ляется жилая площадь, одиноким — в благоустроенных общежитиях, обеспечивающих культурный отдых и плодотворную работу на производстве.

Товарищи! Заключайте трудовые договора для работы на новостройках страны и лесозаготовительных предприятиях, тем самым вкладывайте свой труд на выполнение пятилетнего плана и ввод в действие строящихся объектов.

По вопросу справок и заключения трудовых договоров обращайтесь к уполномоченному оргнабору г. Кулебак по адресу: 2-я Футбольная улица, дом № 5-а, в понедельник и пятницу каждой недели августа—в Навашинский райисполком, общий отдел.

Л. КУЗИН,
уполномоченный по переселению и орг. набору.

Новое на транспорте

* В нынешнем году предстоит выполнить грузооборот в размере 2045 миллиардов тонно-километров, что вдвое превышает грузооборот железных дорог США и составляет 46 процентов мирового грузооборота железных дорог.

Зам. редактора
И. А. ЕВДОКИМОВ.