

Триокская ПРАВДА

ОРГАН НАВАШИНСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 78 (1901)

Пятница, 1 июля 1966 года

Год издания XIX-й

Цена 2 коп.

Разнотравье—в силос

Силос—прекрасный молокогонный корм. В этом убедились доярки Поздняковского колхоза. Поэтому и в нынешнем году колхозники делают ставку на силос. Сейчас в хозяйстве полным ходом идет силосование разнотравья. Колхозники обкашивают овраги, межи и неудобцы. Силосная масса пропускается через весы и закладывается в облицованные камнем траншеи.

Вчера бригады полеводческих бригад подвели итоги работы по силосованию трав. Оказалось, что в траншеи заложено более 190 тонн разнотравья.

Лучших результатов в этом деле добилась Кутаринская бригада, руководимая Анастасией Васильевной Мочаловой. Здесь засилосовано 50 тонн травы.

Д. ПИЧУЖКИН.

бухгалтер колхоза.

Профсоюзы — организаторы отдыха

Лето—самая благоприятная пора отпусков, туристических походов, массовых выездов в живописные места, организации различных спортивных соревнований.

И здоровый, запоминающийся отдых во многом зависит от того, насколько этим вопросом будут заниматься профкомитеты организаций и учреждений.

Заводской комитет профсоюза судостроительного завода проделал заметную работу в организации летнего отдыха трудящихся. Во всех основных цехах завода составлены планы культурно-массовой работы, специально посвященные летнему отдыху. Здесь и массовые выезды на озеро Свято, и соревнования рыболовов-любителей, прогулки на катерах по реке Оке и товарищеские встречи по футболу и волейболу, концерты в красных уголках цехов и участков самодеятельных и профессиональных артистов.

В июне судостроители уже провели вечер отдыха с участием павловчан. Начало отдыха положено, и завком следует сделать все для того, чтобы хорошие планы на бумаге претворились в жизнь.

На другом крупном предприятии города—заводе № 7 стройматериалов—вопросами летнего отдыха по существу не занимаются. Все массовые мероприятия сводятся к календарным датам. В завкоме не имеется развернутого плана отдыха на летний период, совершенно не используются возможности клуба им. Горького.

Излюбленным местом отдыха навашинец является Ближнее озеро. Здесь по воскресным дням скопляется большое количество отдыхающих, много детей. Вопросами же благоустройства признанного места отдыха никто в городе не занимается, не балуют своим вниманием отдыхающих и торговые работники города.

Впереди два летних месяца, и их нужно использовать с полной отдачей. У нас есть где отдохнуть, провести свой отдых. И в правильной, интересной организации летнего оздоровительного сезона центральное место отводится профсоюзным организациям.

Первые стога

—Эх, дождя бы сейчас,—вздыхнул Михаил Андреевич Кочетков, окидывая взглядом пожелтевший луг.—И убирать жалко: мала трава и медлить с уборкой нельзя.

Начать сенокос—такое было решение бригадира Бельтеевской бригады Соннинского колхоза М. А. Кочеткова. В понедельник он вывел свою бригаду на луга. Сейчас там уже появились копны душистого сена, а кое-

где выросли первые стога.

Однако в других бригадах сенокос еще не начал. А ведь травостой в колхозе везде одинаковый. И если сонинские и горницкие хлеборобы не последуют примеру бельтеевцев, то они потеряют тонны корма. А потом промедление с сенокосом приведет к ухудшению качества сена.

В. САСИН.

Высокие темпы, хорошее качество

(Так ремонтируют технику в совхозе „Кулебакский“)

Центральная усадьба совхоза в эти дни напоминает большую ремонтную площадку. Дышит жаром нагретого металла кузнца, нескончаемо гудят станки в мастерской, а котельные работы производятся прямо под открытым небом. Ремонтная программа очень насыщенная, поэтому механизаторы спешат. Каждый уходящий день приближает начало жатвы, и что если она застанет врасплох?

В прошлом было так. Уборочная техника вроде бы подготовлена, а в поле начинаются курьезы. При первом же заходе глохнет двигатель у комбайна, остается грех жатка. Неизбежные при этом потери зерна наносят хозяйству экономический урон. Такого следствия, а причина—формальная оценка состояния готовности парка.

В самом деле, весь набор работ, предусмотренный планом, освоен, а машина снова просится в мастерскую. Это, мягко говоря, несоответствие озадачивало и тревожило.

Но обновление ремонтной службы сумело изжить его. Собственно, ничего сверхобычного в методах труда механизаторов не появилось. Просто пересмотрели технологию ремонта в сторону усиления механизации, повысили культуру производства.

Сейчас оздоровление техники в совхозе представляет из себя стройный, последовательный процесс, каждая стадия которого выверена и вполне соотносится с техническими инструкциями.

Как только ремонтная единица подается на площадку, комиссия произво-

дит первое освидетельствование неисправных узлов. Далее в процессе ремонта объем работ уточняется и составляется дополнение к дефектной ведомости.

Чтобы организовать точное ведение работ, очень важно иметь оснащенную ремонтную базу. Руководство совхоза учло это и тем самым положило конец частую бесплодным хождениям на сторону. Сварочные операции, например, которые всегда выливались в проблему из-за отсутствия оборудования, сейчас производятся непосредственно в совхозе. А высокая квалификация сварщиков и накопленный опыт гарантирует успешное проведение работ даже высокого класса точности.

Хорошо помогает выдерживать заданную технологию и другое станочное оборудование. В мастерской беспрерывно работают токарный и сверлильный станки, аппарат для автогенной резки.

Организация работ исключает всякую обезличку. Ремонтная единица закрепляется за тем, кому впоследствии предстоит ее эксплуатировать и это—хороший залог качественного производства работ. Этот частичный, так сказать, самоконтроль подкрепляется последующей общественной проверкой. И она, кстати сказать, тоже не ограничивается простым визуальным осмотром машины. Совхозные умельцы сконструировали много ценных приспособлений, которые достаточно точно могут оценить состояние техники. Обкаточный стенд, например, фиксирует малейшее отклонение от нормы в работе

мотора, с его помощью легко задать нужный режим и другим узлам.

Но дифференцированная проверка узлов машины не может дать представления об их взаимодействии в единой механической системе. Более того, раньше неоднократно случалось, что хорошо подготовленный механизм не «срабатывался» с остальными и агрегат выходил из строя. Чтобы предупредить такие простои, механизаторы усилили ныне внимание к регулировке и опробованию машины на ходу.

Сейчас на линейке готовности стоят 9 комбайнов. Они готовы хоть сегодня выйти в поле, высокое качество их ремонта вселяет уверенность в досрочном завершении предстоящей страды.

Над ними отлично потрудились механизаторы Геннадий Нешин, Михаил Дубов и Михаил Грищов. Правда, вначале ход ремонта сдерживало отсутствие коробок скоростей. Но лимит был восполнен из реставрированных деталей, и ремонтный график был выдержан по времени.

Сейчас в мастерской идут последние операции. Можно сказать, что освоено 90 процентов намеченной программы, но гораздо красноречивее цифр—поблескивающие свежей краской машины, которые выйдут скоро в битву за хлеб. Совхозные механизаторы выполнили свое обязательство, им есть о чем рапортовать накануне жатвы.

М. АНУФРИЕВ,

заведующий гаражом совхоза «Кулебакский».



Майский Пленум ЦК КПСС принял постановление о широком развитии мелиорации земель в нашей стране. Именно она открывает путь к расширению сельскохозяйственного производства. В ближайшее десятилетие предусмотрено увеличить площадь орошаемых земель на 7-8 миллионов гектаров, а осушенных—на 15-16 миллионов. Общая площадь их к 1975 году возрастет до 37-39 миллионов гектаров.

Мелиорация—дело трудоемкое, поэтому Пленум вынес решение—оснастить специализированные организации, занятые осушением и орошением земель, а также колхозы и совхозы мелиоративной и землеройной техникой.

Отечественная промышленность производит целый ряд машин для проведения работ по мелиорации. Лучшие из них демонстрировались на состоявшейся недавно в Москве международной выставке новых сельскохо-

зяйственных машин и оборудования.

На снимке: демонстрируемая на ВДНХ СССР универсальная плавучая машина УПМ-1. Производительность ее по грунту—25-35 кубических метров в час, максимальная глубина разработки роторным рыхлителем—2-3 метра. Машина применяется для очистки от наносов и ила осушительных и оросительных каналов, а также для чистки прудов и других водоемов.

Фото В. КУНОВА.

Фотохроника ТАСС.

Авторитет коммуниста

Николай Пантеев — грамотный парень, в совершенстве овладевший профессией механизатора. О нем хорошо отзываются товарищи по работе и руководители колхоза. Поэтому я вправе был задать ему вопрос: готовит ли он себя для вступления в партию.

— Давно думаю об этом, — после минутного молчания отвечает Николай. — Но меня беспокоит одно обстоятельство: я пока не вижу авангардной роли наших сельских коммунистов. Я, конечно, не о всех партиях говорю...

Да, разные живут в Салавири коммунисты. Одни пользуются авторитетом у односельчан, другие — нет. А по ним колхозники судят в целом о партийной организации: порой — положительно, порой — отрицательно.

Настоящих коммунистов отличают глубокая человечность, общительность, внимательность и в то же время высокая принципиальность, правдивость в отношениях с людьми. Именно такими качествами обладает член КПСС Федор Васильевич Кокрев. За это его уважают в народе, верят ему и прислушиваются к его голосу.

А вот обратный пример. Коммунист Иван Игнатьевич Мазов не проявляет активного участия в работе партийной организации. Он редко ходит на собрания и является задолжником по членским взносам за несколько месяцев. Коммунист И. В. Мазов совершенно забыл Устав КПСС, а следовательно, он оторвался от партии. «Тот, кто думает о партии, — говорил М. И.

Калинин, — для того внесение партийных взносов — удовольствие, потому что этим он как бы устанавливает материальную связь с партией, как будто бы к ней прикасается». Над этими словами следует задуматься и другим коммунистам.

Невольно возникает вопрос, какие меры воздействия принимает партийная организация к коммунистам, нарушающим Устав КПСС?

— Обсуждаем их на собраниях, наказываем, — говорит А. В. Карпова. — Не так давно мы разбирали персональное дело члена партии Савина. Этот товарищ не работал в колхозе — шабашничал. Вынесли ему строгий выговор. После этого Савин стал принимать трудовое участие в артельных делах.

Таких примеров три. И все они оправдывают известную формулировку, что партийное наказание есть мера воспитания.

Однако этого недостаточно. Ведь партийные качества воспитываются всей обстановкой в партийной организации, стилем ее работы, степенью ее активности, строжайшим соблюдением ленинских норм партийной жизни.

Знакомая ближе с деятельностью партийной организации, отмечаешь, что здесь залупена внутрипартийная работа.

Партийная организация именуется колхозной. А колхозников здесь раздва-

и обчелся. В полеводстве работают два коммуниста, в животноводстве — один, а в тракторной бригаде — ни одного. А всего стоит на учете в партийной организации 13 членов КПСС. Спрашивается, будет ли видна авангардная роль партийной организации в дальнейшем подъеме артельного хозяйства, в воспитании колхозников?

Организация должна ра-

Партийная жизнь

сти. Готовить в партию есть кого. Мечта стать коммунистом есть у тракториста Николая Пантеева, комбайнера Павла Фролова и других колхозников.

В беседе А. В. Карпова заметила, что отдельные коммунисты часто не являлись на собрания. Такое явление не случайно. Порой собрания готовятся наспех, и на них в основном выносятся хозяйственные вопросы. А почему бы, например, не обсудить вопрос о том, как члены партии выполняют Устав КПСС, как они повышают свой идейный и политический уровень. От таких собраний была бы огромная польза. Активность коммунистов значительно бы поднялась.

Почти все члены КПСС Салавирской партийной организации имеют поручения. Но выполняют их добросовестно только отдельные товарищи. В целом дело обстоит плохо.

Коммунисту В. А. Чайкину поручено редактировать стенную газету. Данное поручение коммунист не выполняет, стенгазета не выпускается.

— Никто заметок не подает, — беспомощно разводит он руками.

На партийном собрании член КПСС А. И. Савин был утвержден руководителем группы народного контроля. Но он не оживил работу народных контролеров, наоборот, завалил ее.

Члены группы народного контроля ни разу не были на полях, не интересовались работой механизаторов. А там не все в порядке. Какой-то тракторист умудрился садить картофель без маркера. Прямолинейность рядков была нарушена. В результате при обработке посевов большая масса растений была срезана культиватором.

Неприятные последствия. А их могло не быть, если бы коммунист А. И. Савин добросовестно отнесся к порученному делу, если бы партийная организация свое временно поправила его.

— Это я во всем виновата, — говорит А. В. Карпова.

ва. — Ведь тон в работе должен задавать секретарь.

Правильно. Секретарь постоянно должен проявлять инициативу, направлять работу всей партийной организации. Но это не значит, что с рядовых коммунистов снимается ответственность за состояние дел в партийной организации и в коллективе в целом. Инициатива должна исходить от каждого.

Недавно во всех партийных организациях колхозов района на собраниях обсуждался вопрос «XXIII съезд КПСС и задачи повышения боевистости партийных организаций, роли и авторитета коммуниста». Этот вопрос был предметом обсуждения и на собрании партийной организации Салавирского колхоза. Однако отдельные коммунисты не сделали для себя соответствующих выводов. Об этом как раз и говорят приведенные примеры.

Вопрос об авторитете и повышении роли коммунистов должен остаться открытым. К нему неоднократно должны возвращаться коммунисты Салавирской парторганизации.

Мы надеемся, что партийная организация повысит свою боевистость, авторитет среди населения и сыграет авангардную роль в деле повышения культурного и хозяйственного строительства на селе.

И. ЛЕСАЕВ.

ЧТО ПОКАЗАЛА ПРОВЕРКА

Одним из главных направлений хозяйствования предприятий является ускорение введения хозрасчета, усиление экономического стимулирования производства с помощью таких средств, как цена, прибыль, премия, кредит. Все это находится в прямой зависимости от эффективного использования производственных фондов и в первую очередь от улучшения использования установленного оборудования, за счет сокращения непроизводительных потерь времени, совершенствования технологических процессов и внедрения высокопроизводительной оснастки.

Для осуществления решений сентябрьского Пленума ЦК и подготовки к переходу завода на новую систему планирования на судостроительном заводе 22 июня этого года была произведена проверка загрузки оборудования, которая выявила недостаточное его использование и большие внутрисменные потери рабочего времени.

Коэффициент сменности работы оборудования по заводу за 22 июня составил 1,13; из них: в основных производственных цехах — 1,18 и в вспомогательных цехах — 0,96.

Только за две проверенные смены оборудование простояло 2564 часа. Из них

внутрисменные потери составили 513 часов. Видимо, руководители цехов, плановый аппарат завода мало уделяют внимания этому важному показателю рентабельности производства.

В цехах продолжает простаивать устаревшее, малоиспользуемое и даже совсем не нужное оборудование. Более того, руководители цехов стараются отказать от заказов со стороны и не принимают мер для загрузки оборудования.

Например, оборудование инструментального и ремонтных цехов фактически работает одну неполную смену, хотя нужда в высокопроизводительной оснастке и в уменьшении простоев оборудования при ремонте — очевидна.

Проверкой выявлено совершенно лишнее заводу оборудование в количестве 20 единиц, из которых подлежит списанию 11 и передано другим предприятиям или «Сельхозтехнике» девять станков.

В ходе подготовки завода к переходу на новую систему планирования необходима ежедневная работа по учету загрузки оборудования, она должна быть направлена на обеспечение необходимого роста дохода, увеличение выпуска продукции на рубль основных про-

изводственных фондов.

Чем больше выпуск продукции на рубль основных фондов, тем больше средств будет направлено на жилищное и культурное развитие нашего города и, в первую очередь, рабочих судостроительного завода.

Главная задача экономистов завода состоит в том, чтобы в ближайшее время произвести полный анализ и обоснование загрузок оборудования, подсчитать и иметь точную трудоемкость на заказы как по группам оборудования, так и по типам станков.

В настоящее время этого нет ни в цехах, ни в отделе труда, ни в отделе экономики, а это, естественно, приводит к планированию вслепую.

Месячные планы в цехах выдаются без учета загрузки групп и типа станков, а это приводит к простоям оборудования в одном месяце и чрезмерной загрузке в другом. Администрация же цехов, не имея трудоемкости по типам станков, не может доказать нереальность планов, что приводит к простоям оборудования и к снижению выпуска продукции.

В. АКАФЬЕВ,
технолог ОГТ
судостроительного завода.



Чтоб весна коммунизма скорей расцвела. Мы сумеем партийного съезда решения воплотить всенародно в большие дела,

Превратить в исторические свершения. Художник В. СУРЬЯНИНОВ, стихи А. ЖАРОВА. (Издат. «Агитплакат»).



Если вам хочется испортить себе настроение, приходите обедать в столовую № 3 судостроительного завода, которая помещается в цехе СК-3.

—В чем дело?—спросите вы.

А вот в чем. Прежде всего вы должны «подкараулить» себе поднос, на котором разносится пища. Подносы вырываются прямо из рук у тех, кто уже получил обед. Их здесь явно не хватает.

Затем, получив первое и второе блюда, вы хотите получить что-нибудь на третье. Но не тут-то было! Стаканов всегда не хватает, и вам приходится или ждать у кассы, или неоднократно прерывать обед и бегать за третьими блюдами.

Но и на этом ваши мытарства не кончаются. Вы

Меры приняты

23 июня на заседании партийного комитета была обсуждена заметка, помещенная в газете «Приокская правда» от 15 июня 1966 года под заголовком: «Рабочие совершенно правы». Партийный комитет признал заметку правильной.

Начальник судомеханического цеха тов. Языков А. Г. за грубое и невнимательное отношение к предложениям молодежи наказан в партийном порядке.

А. МОСЬКИН,
зам. секретаря парткома судостроительного завода.

КОГДА БУДЕТ ПОРЯДОК?

еще должны, кроме этого, выстоять очередь за ложками, вилками и только после этого приступить к обеду.

Из разговора с поварами выясняем, что эта «болезнь» здесь существует давно. Больше того, на кухне не хватает уполовников для разлива пищи, вот и приходится поварам и компот, и суп разливать одним и тем же уполовником.

Знает ли об этом заведующая столовой товарищ Петрова? Вероятно, знает. Но мер никаких не принимает.

Здесь, в столовой СК-3, обедает очень большое количество рабочих, ИТР и служащих завода. Но вни-

мания этому пищеблоку уделяется мало, а заведующая столовой здесь — редкая гостья.

Да и заводской комитет профсоюза не контролирует работу столовой.

Рабочие предъявляют справедливые претензии к существующему беспорядку в столовой. Руководителям общепита и завкому профсоюза судостроительного завода следует прислушаться к голосу трудящихся и навести в столовой надлежащий порядок. А возможности для этого сейчас имеются, было бы только желание.

По поручению большой группы рабочих
М. ГУНДОРОВ.



Москва. Тысячи москвичей и гостей столицы побывали в многочисленных павильонах Международной выставки «Современные сельскохозяйственные машины и оборудование».

На снимке: колесный трактор «Кировец», предназначенный для выполнения различных сельскохозяйственных и транспортных работ на повышенных скоростях. Мощность трактора 210-220 лошадиных сил, тяговое усилие—6000 килограммов.

Фото В. Соболева.

Фотохроника ТАСС.

ТРЕВОЖНОЕ ЗАТИШЬЕ

—Сколько вы должны были отремонтировать комбайнов во втором квартале?—спросили мы заведующего мастерскими Навашинского отделения «Сельхозтехника» В. И. Тихомирова.

—Что-то совсем немного,—ответил В. И. Тихомиров.—А впрочем, сейчас мы уточним.

Заведующий мастерскими вынул из стола график ремонта комбайнов. Так оно и есть—немного. Ремонтная служба «Сельхозтехники» должна была подготовить всего лишь два комбайна и два комбайновых двигателя.

А фактически отремонтирован пока один двигатель.

—Вчера делали обкатку, мотор работает нормально,—заметил слесарь И. Я Филиппов.

Рядом с отремонтированным мотором лежит другой—неисправный. К нему еще не прикасались руки ремонтников, хотя двигатель привезен из Поздняковского колхоза еще 25 июня. В чем дело?

—Видите ли, у нас моторист всего один,—говорит инженер-контролер Б. И. Курносов.—Многие слесари ушли в отпуск.

Это в такое-то горячее время!

Руководителям отделения «Сельхозтехника» нужно правильно оценить обстановку и принять все меры к тому, чтобы график ремонта строго выполнялся.

—У себя в мастерских порядок мы наведем,—пообещал В. И. Тихомиров.—Но ведь многое и не от нас зависит. Колхозы нас здорово подводят.

Замечание справедливое.

Колхозы несвоевременно присылают машины на ремонт. Так, Гремячевский колхоз пригнал свой комбайн в мастерские 23 июня. А по графику эта машина должна уже выйти из ремонта в первой половине этого месяца.

Не спешат колхозные руководители. А глядя на них, не торопятся и механизаторы. Комбайнер Гремячевского колхоза А. И. Ильичев пригнал комбайн и на этом поставил точку. Пять дней его не было в мастерской. А ведь в его обязанности входят разборка и сборка машины. «Сельхозтехника» занимается только ремонтом узлов. Это должно быть известно комбайнеру.

И вот из-за неразворотливости руководителей Гремячевского колхоза, из-за недобросовестного отношения к делу комбайнера А. И. Ильичева ремонт машины сдерживается.

Нарушает график ремонта и председатель Тепловского колхоза А. М. Бударягин. Он до сих пор никак не может отправить комбайн на ремонт в мастерские.

—Звонили ему, и не раз,—говорит В. И. Тихомиров.—Но председатель отвечает, что он никак не может найти комбайнера. Машина то старая, и охотников работать на ней не находится.

Положение угрожающее. Если тепловцы не отремонтируют до жатвы старый комбайн, то они не сумеют вовремя и без потерь убрать хлеб. А допустить потери—это значит допустить халатную преступность.

И. ВАСИЛЬЕВ.



Город Навашино сравнительно молодой. Но история его возникновения и развития представляет некоторый интерес. Достаточной и цельной литературы о Приокском районе издано мало.

Наша молодежь, учащиеся и многие читатели газеты хотят знать больше об истории своего родного города и района.

Учитывая желание читателей, редакция решила напечатать несколько статей на историческую тему.

НАЧАЛО РЕВОЛЮЦИОННОГО ДВИЖЕНИЯ РАБОЧИХ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ВЕРФИ

Издвине наш край был богат рудой, которая залегала чуть не на поверхности, лесом, прорезан сетью многочисленных малых рек и речек. Крестьянское население Муромского и Ардатовского уездов было нищим и представляло дешевую рабочую силу. По территории края протекала р. Ока, которая была важной артерией связи с внешним рынком. Кроме того, край находился в центре русских земель, что способствовало втягиванию его в сферу торговых отношений с Москвой, Петербургом и Нижним Новгородом.

В начале XVIII века Россия вела непрерывные войны, для которых требовалось много металла. 10 декабря 1719 года вернувшийся из-за границы и наблюдавший там развитие промышленности Петр I издал указ: «Созволяетя всем, и каждому дается воля искать, копать, чистить и плавить металлы, сиречь серебро, золото и т. д.». Этот указ послужил толчком для развития металлургической промышленности в России.

В 1637 году на 900 душ посадского населения в районе Мурома было 17 кузниц. Позднее часть

кузнецов из Мурома была отправлена на тульские и каширские заводы. На местной базе в Муроме, Ваче и Павлове возникла кустарная обработка металла. В 1722 году в 6 километрах от Мурома, близ села Паифилово, на реке Колпинке крепостным князя Черкасского Петром Александровым был открыт Колпинский (Карачаровский) чугуноплавильный завод. В 1722 году на реке Сноведди, в Рожновом бору, в Уженском стане, муромские посадские люди Данило Железняков с братьями Мяздриковыми открыли богатые залежи руды и 19 ноября 1724 года пустили Сноведский завод.

С этого момента чугуноплавильные заводы стали возникать во всех уголках нашего лесного края. В 1765 году на реке Выксе братьями Баташевыми был построен Верхне-Выксунский завод, в 1767 году—Средне-Выксунский и в 1768 году—Нижне-Выксунский заводы. В 1867 году в с. Кулебаках, в 45 километрах от Мурома, на базе местных руд и топлива местным помещиком Федоровым и выксунским купцом Бородачевым

был основан Кулебакский горный завод.

К концу XIX века по объему производства и числу рабочих завод занимал второе место после Сормовского завода в Нижегородской губернии. Для работы использовались мастеровые близлежащих заводов и крестьяне окрестных деревень. Положение их было исключительно тяжелым. Рабочий день длился 12 часов, зарплата была 35-40 копеек в день для мужчин и 15-20 копеек—для женщин, подростки-ученики 6 месяцев работали бесплатно, рудники за свой каторжный труд получали 66 копеек, а мастера—2 рубля в день. Существующая зарплата постоянно снижалась штрафами по всякому поводу, вычетами за баню, квартиру, харчи, постройку церкви и т. д. Исключительно тяжелыми были и жилищно-бытовые условия. Рабочие жили в казармах и снимали одну комнату на 3-4 семьи по 15-20 человек.

В. ЩАДНОВ,
преподаватель техникума.

Продолжение следует.

КОГДА ГОРОД СПИТ

Часовая стрелка минула семь вечера, и солнце неторопливо подплыло к горизонту. Растаял дневной шум, на умолкшие улицы опустилась светлая вечерняя тишина.

День закончил свой стремительный бег. Сумерки, сначала легкие и прозрачные, как мантия, а потом непроницаемо-плотные, обступили дома, поглотили силуэты деревьев.

Но мрак не успевает сомкнуть свои объятия. Его вспарывает луч вечернего огня. Первый, второй, третий, и вот уже обозначилась улица четким пунктиром электрических точек.

По аллее, которую образуют клены и липы с неподвижными душистыми крона-

ми, потянулась молодежь. Фонари высвечивают платья и косынки всех цветов солнечного спектра. Очень хочется выглядеть нарядной на этой вечерней прогулке!

Ночь подкрадывается так же неслышно, как и вечер. Опустели улицы, один за другим гаснут огни. Все погружается в сон.

И тогда заступают на свой пост те, кто призван охранять этот сон, оказать при необходимости человеку любые услуги и помощь—люди скромные и бдительные.

Сегодня обычный день, а точнее ночь. И очень хочется заглянуть на огни, которые будут светить до утра, по-человечески поинтересоваться, чем живут в эти минуты труженики ночной службы.

здоровится. Он один, а на улице ночь. Кто поможет ему? Врач, который неотлучно сидит у больничного телефона и готов стать под «рабочую нагрузку» в любую минуту, потому что у медиков зачастую все решают именно минуты.

В районной больнице сегодня дежурит Александра Семеновна Горина. Настенные часы мелодично вызывают полночь. И снова больничный покой заполняет

тишина. Но она обманчива. Врач это понимает, поэтому наготове все походное медицинское снаряжение.

Да, ночь полна неожиданностей. Несколько минут назад врач сделала обход больных, а сейчас машина уже уносит ее в Б-Окулово. Оттуда позвонили, что тяжело заболел ребенок. На поездку—минуты, а затем—прослушивание девочки, компресс, инъекции. А когда

жар начинает спадать и пульс получает нужное наполнение, Александра Семеновна устало снимает халат. Помощь оказана, но нужно снова спешить к своему телефону и ждать, ждать.

И снова мчится по сельской дороге машина с красным крестом, машина, на которую смотрят с надеждой и уважением, как того и заслуживает служба здоровья.

На незнакомой станции

Ночью вокзал напоминает островок света. Стремительно убегают вдаль отливашущие темным светом стальные нити рельс. Они теряются из виду там, где в ночи повис красный глаз светофора.

Дежурная по станции Навашино Валентина Васильевна Дубова вышла на перрон и резким ударом в колокол известила пассажиров о прибытии скорого «Москва-Барнаул».

Быстро нарастает перестук колес. Расцвеченный огнями, состав плавно подкатывает к платформе, и начинается обычная предотъездная суматоха. Но на транспорте порядок—закон. Валентина Васильевна умело руководит посадкой, помогает пассажирам разыскать нужные мес-

та. «Счастливого пути!»—говорит она отъезжающим.

Поезд ушел, а у дежурного другие заботы. Нужно помочь вновь приехавшим. Вот этот полный мужчина по рассеянности оставил в вагоне часть своего багажа. На лице—смятение и тревога. Как быть?

Валентина Васильевна приглашает незадачливого пассажира в кабинет дежурного и звонит на соседнюю станцию. Она сообщает дис-

петчеру номер вагона и перечень забытых вещей. Просит помочь. И, оказывается, совершенно напрасно тревожится рассеянный мужчина. Утром все забытое в вагоне было ему вручено.

На станции Навашино любяют пассажира. И какой бы курьез ни приключился с человеком в дальней дороге, железнодорожник всегда придет ему на помощь. Хорошо все же быть пассажиром!

тружениками за ночь. Пусть об этих услугах мало кто узнает, но они были так необходимы людям. И за это большое спасибо нашим бескорыстным помощникам.

В. ЕРОФЕЕВ.

„Вас вызывает Южно-Сахалинск“

Районный узел связи круглосуточно живет напряженной жизнью. Редкая ночь обходится здесь без междугородных переговоров. По заказу абонентов связисты вызывают Москву и Киров, Владивосток и Новосибирск. Расстояние в данном случае не имеет никакого значения. Четкая двусторонняя связь гарантирует великолепную слышимость, пусть на проводе находится самый отдаленный уголок страны. Вот почему навашиноцы всегда охотно прибегают к услугам переговорного пункта. И к чести связистов надо сказать, что абоненты не уходят разочарованными.

Жителю Саваслейки тов. Ратушинскому накануне вручили извещение на переговоры с далеким советским островом. К назначенному

часу он пришел на почтамт. Ждать не пришлось. Дежурная телефонистка Людмила Георгиевна Мартемьянова быстро включилась в междугородный телефонный канал, и вот уже на другом конце провода послышался лаконичный ответ ее коллеги из далекого города: «Южно-Сахалинск на проводе!»

Тов. Ратушинский разговаривал со своим абонентом настолько естественно, словно их разделяли не 12 тысяч километров, а какие-нибудь два села. Слышимость была отличная.

Днем и ночью бегут по проводам голоса, связывая близких людей, принося радость от таких заочных удивительных встреч. И подготавливают все это районные связисты. Они всегда на посту.

Как проехать в Шилокшу?

Человеку может потребоваться ночью и такая справка. Самые исчерпывающие ответы по географии района он, конечно же, получит в милиции. Ведь люди в синих шинелях имеют дело не только с правонарушителями. Да, наш покой и отдых охраняется от деяний человеческой написти всех мастей. Но милиционер—прежде всего большой друг и советчик каждому, кто обратит-

ся к нему за помощью.

Сегодня ночью никаких «ЧП» не случилось. Но инспектор—дежурный райотдела капитан Иван Васильевич Пронин, как и обычно, работает с посетителями.

Водитель грузового такси интересуется, как проехать в соседний колхоз. А вот другому негде переночевать. Пришлось позвонить в гостиницу и попросить устроить запоздавшего путника.

Машина с красным крестом

Она оповещает о своем приближении пронзительным сигналом, прокладывая себе «зеленую улицу». И ос-

тальной транспорт, как по команде, уступает карете дороге, потому что она—«скорая помощь». Человеку не



Коллектив Академического театра имени Евг. Вахтангова осуществил постановку нового спектакля—героической поэмы «Конармия» по мотивам рассказов И. Бабеля. В спектакль включены фрагменты из произведений В. Маяковского.

Время, о котором повествует Бабель и рассказывает спектакль,—это эпоха гражданской войны, борьба народов за торжество ленинской правды. Герои нового спектакля знают, за что они сра-

жаются и умирают, и пафосом этого сознания утверждается великий гуманизм борьбы за нового человека, рожденного и воспитанного Октябрьской революцией. В спектакле воссоздается и образ Владимира Маяковского, которого играет артист В. Лановой. Главный режиссер театра народный артист СССР Р. Н. Симонов так говорит об основной идее спектакля: «Я бы сказал, что ее определяют слова из поэмы Маяковского «Хорошо», написанной, как известно, к 10-летию Советской власти:

Этот вихрь,
от мысли до курка,
И постройку, и пожара
дым
Прибирала партия
к рукам.
Направляла, строила
в ряды».

В спектакле заняты ведущие артисты театра—Миха-

ил Ульянов, Николай Гриценко, Андрей и Григорий Абрикосовы, Лариса Пашкова, Юлия Борисова, Людмила Максакова, Юрий Яковлев и другие.

Свою новую работу вахтанговцы посвящают 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции.

На снимке: сцена из спектакля «Конармия». Слева направо—Степан Вытягайченко, боец 1-й Конной армии—народный артист СССР Н. О. Гриценко, командир эскадрона Афанасий Хлебников—заслуженный артист РСФСР Ю. А. Яковлев и Василий Курдуков, боец 1-й Конной армии—артист Ю. В. Волынец. Фото В. Мاستюкова.

Фотохроника ТАСС.

Редактор
С. А. КАРНАЕВ

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

1 июля
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА. 16.50—Для детей. Мультипликационный фильм. 17.00—«Народные музыкальные инструменты». 17.20—«Экран Большой химии». 18.10—«Здоровье». Научно-популярная программа. 18.40—Софокл. «Антигона». Спектакль Киевского государственного академического украинского драматического театра И. Франко. 20.30—«Эстафета новостей». 21.30—«Мы шагаем по Одессе». Музыкальное обозрение. 22.15—«Физкультура и спорт». «Два тайма большого футбола». «Тайм второй».

Навашинская типография.
Заказ 568, тираж 2984.

Концерт в цехе

28 июня в красном уголке цеха СК-3 судостроительного завода состоялся концерт лауреата Всесоюзного и Всероссийского конкурсов артистов эстрады Владимира Татосова.

В программе концерта: театрализованный фельетон, пародии, сатирические сцен-

ки, дружеские шаржи.

В. Татосов снимался во многих кинофильмах, завоевавших признание советского зрителя, таких как: «Большая семья», «Кочубей», «Путь на арену», «В дни октября» и других.

Кораблестроители неоднократно награждали артиста

аплодисментами за его исполнительское мастерство.

С творчеством лауреата познакомились будущие корабельщики—учащиеся технического училища города—и коллектив судомеханического цеха.