



ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Фото монтаж С. Новомлинского.
Фотохроника ТАСС

В ВОСКРЕСЕНЬЕ советский народ 30-й раз будет отмечать Всесоюзный день железнодорожника. С замечательными успехами пришли к своему традиционному празднику работники стальных магистралей страны. Сверх шестимесячного плана они перевезли более 34 миллионов тонн народнохозяйственных грузов. Еще в прошлом году достигнут уровень грузооборота, предусмотренный на конец семилетки. Увеличивается средний вес поездов. А участковая скорость возросла до 34 километров в час, что несколько выше, чем на дорогах США. Перевыполняются задания по росту производительности труда и снижению себестоимости перевозок.

Продолжается техническая реконструкция железнодорожного транспорта. На прогрессивные виды тяги переведены все основные, наиболее грузонапряженные линии. Электровозами и тепловозами выполняется более 80 процентов всего объема перевозок. Благодаря этому ежегодно сберегаются миллионы тонн каменного угля, сокращаются эксплуатационные расходы.

По примеру депо Гребенка на многих дорогах, отделениях и предприятиях разрабатываются планы научной организации труда. Совершенствуются методы планирования и организации транспортного процесса.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ транспорт оснащается современной техникой. Максимально использовать подвижной состав, каждый локомотив и вагон — одна из главных задач. К сожалению, простой вагонов на грузовых станциях и подъездных путях еще очень велики. За послевоенный период они сократились мало. Если хотя бы на час в день удлинить время полезной работы тепловозов и электровозов, то можно было бы высвободить несколько сот локомотивов. Для того чтобы добиться этого, надо использовать опыт передовых коллективов, решительнее внедрять единые технологические процессы работы подъездных путей и станций. Следует всемерно повышать уровень экономической работы, с наименьшими затратами добиваться высоких результатов.

На полях страны в разгаре страдная пора. На пристанционные хлебприемные пункты Кубани и других областей поступает зерно нового урожая. Железнодорожники уже отправили в закрома Родины тысячи тонн пшеницы. Важнейшая задача всех железнодорожников — хорошо организовать перевозки урожая, не допускать потерь зерна при транспортировке. Надо широко привлечь к этому общественность, как это сделали на Северо-Кавказской дороге. Хлебным маршрутам — «зеленую улицу!»

Развивающееся ускоренными темпами наше народное хозяйство предъявляет все более высокие требования к железнодорожникам. Опыт, накопленный ими в борьбе за досрочное выполнение семилетки, — верный залог того, что они успешно справятся со всеми поставленными перед ними задачами.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Триокская ПРАВДА

Орган Навашинского районного комитета КПСС
и районного Совета депутатов трудящихся

№ 39 (1756)

Воскресенье, 1 августа 1965 года

Год издания
XVIII-й

Цена
2 коп.

Каждому хозяйству — достаток кормов

ВАЛТОВЦЫ ВПЕРЕДИ

За делами незаметно проходит лето. И каждый день приносит нам, труженикам села, новые и неотложные заботы. Еще не закончились работы по уходу за посевами, и уже в самом разгаре сенокосная пора.

К этой работе в нашем совхозе приступили три недели назад. Во всех отделениях заготовка сена идет успешно. Но особенно хочется сказать про Валтовское отделение, где бригадир Иван Афанасьевич Медведев.

К сенокосу в этом отделении начали готовиться заблаговременно. Заранее были отремонтированы тракторные и конные косилки. Много травы растет у валтовцев по участкам, где нельзя косить тракторными косилками. Поэтому подготовили к работе косы.

Не забыли и о людях. В отделении три бригады. За несколько дней до выезда в луга были проведены бригадные собрания с вопросом о подготовке к сенокосу. Затем состоялось общее собрание всего отделения. На собрании распределены луговые угодья, наметили сроки начала и конца работ по заготовке сена, создали звенья. Ознайомили рабочих с условиями труда и оплатой.

А когда приступили к работе, дело сразу пошло дружно. В первый день в луга вышло 220 человек. Начали не с основных лугов, а с лесных участков. За первые шесть дней было заготовлено 200 тонн сена. После этого дирекция совхоза выделила еще участок в 100 гектаров. Сейчас отделение косит траву в приокских лугах.

Большую помощь бригадир в организации работ оказывает его помощник И. Д. Коньгин. Он постоянно среди косцов, правильно расставляет силы, своевременно реагирует на жалобы и просьбы рабочих и пользуется авторитетом у них.

Спорится дело и у тружеников Роговского отделения. Ими заготовлено уже 200 тонн сена.

Всего совхозу предстоит скосить травы с площади 4000 гектаров. Скошено на сегодняшний день 1783 гектара и заготовлено 1250 тонн сена. Сейчас в хозяйстве все отделения приступили к заготовке грубых кормов. К 15-му августа эта работа будет завершена.

С. Шашаев,
секретарь парторганизации совхоза «Кулебакский».

В НАПРЯЖЕННУЮ ПОРУ

У тружеников нашей комплексной бригады Б-Окуловского колхоза напряженная пора — заканчивается ремонт уборочной техники, в разгаре сенокос. Погода не благоприятствует заготовке кормов. Частые дожди мешают сушке сена. Приходится маневрировать имеющимися средствами.

Как лучше организовать труд колхозников, чтобы в короткие сроки и без потерь убрать луговые травы? Какую технику использовать на сенокосе, а что оставить на полях? Все эти вопросы мы заранее продумали, обсудили на партийной группе. Так родился рабочий план на сенокосную кампанию.

Такие планы составляются ежегодно. Конечно, они не являются догмой. Бывает, что жизнь вносит в них свои коррективы, планы приходится пересматривать на ходу. Однако план помогает нам ориентироваться, видеть, что мы уже сделали, и какие работы предстоит выполнить.

Подготовку к уборке сена мы закончили еще в мае. Отремонтировали имеющуюся в бригаде технику, закрепили ее за механизаторами. Подобрали лучших людей для работы на се-

нокосилках. Особенно хорошо работает Сергей Герасимович Крушин. Он ежедневно выполняет по полторы и более нормы. Не обойтись на сенокосе, конечно, и без применения ручного труда. В низинах, болотах, кустарниках мы обычно выкашиваем вручную. Ежедневно в лугах работает до 120 человек. К этой работе подключаем всех трудоспособных колхозников.

Всего в бригаде предстоит убрать естественных трав с 438 гектаров. На 1 августа скошено 360 гектаров. В луга и из лугов колхозников подвозим на автомашинах. Колхоз обеспечивает косцов общественным питанием.

В прошлом году сенокос мы начали позднее. И поняли, что опоздали на три-четыре дня. Травы кое-где переросли, стали грубыми. Из-за своей расторопности мы недополучили много качественного сена. В этом году мы решили исправить положение, начав косить траву с 11 июля. Правда, из-за дождей иногда приходится прерывать работу, но как только проглянет солнце, снова все выходят в луга. Стога с каждым днем растут. Самая ответ-

ственная пора впереди. На полях зреет хороший урожай. Как и в пору сенокоса, мы мобилизуем все силы, чтобы убрать хлеба вовремя и без потерь.

Всем трудностям вопреки колхозники М-Окуловской бригады решили завершить сенокос в течение 20-25 календарных дней. Этому подчинена сейчас вся массовая работа, наглядная агитация.

Особое внимание мы уделяем качеству сенокоса. Малейший непрокос в бригаде рассматривается как чрезвычайное происшествие. Строго следит за качеством проводимых работ член группы содействия партгосконтролю коммунист Ф. И. Мукин.

Маневренность и слаженность всех звеньев в лугах, широкая гласность социалистического соревнования позволяют нам преодолевать трудности, вести заготовку кормов для общественного животноводства высокими темпами.

М. Ермилин,
бригадир комплексной бригады Б-Окуловского колхоза.

С ПРАЗДНИКОМ ВАС, ДОРОГИЕ



ИТОГИ РАБОТЫ ХОРОШИЕ

Железные дороги называют стальными артериями нашей Родины. Днем и ночью не затихает на них движение, трудятся люди, доставляются по назначению различные грузы для народного хозяйства.

Напряженно работает коллектив станции Навашино. Чтобы достойно встретить День железнодорожника, коллектив принял повышенные обязательства. Сегодня с удовлетворением можно сказать, что все обязательства выполнены. Перевыполнен план погрузки, время простоя вагонов сокращено почти на 1,2 часа. Улучшено использование подвижного состава — статическая нагрузка на каждый вагон выражается цифрой 101,3 процента.

Значительно улучшено обслуживание пассажиров. Кроме предварительной продажи билетов, введен новый метод — продажа билетов по заказам. Пассажирам, едущим через Москву, сейчас нет необходимости компостировать билеты при пересадке на другой поезд. Номер поезда и вагона после пересадки будет известен на станции Навашино. Введена также продажа обратных билетов из Москвы.

В ближайшие дни на станции будет установлен справочный автомат. Стоит

только нажать кнопку, и пассажир может узнать расстояние от Москвы до нужной ему станции, стоимость билетов, а также получить справку о поездах, на которых можно туда доехать.

В этом году коллектив станции из шести месяцев четыре держал первенство в соревновании и переходящее Красное знамя Муромского отделения. Хороши успехи в соревновании за коммунистический труд. Двум стрелочным постам присвоено звание коллективов коммунистического труда, есть надежда, что в ближайшее время этого звания будет удостоен третий стрелочный пост. Около 50 процентов работников станции носят почетное звание ударника коммунистического труда.

Многие работники станции освоили вторые и третьи профессии и успешно совмещают их. Они в случае необходимости могут заменить выбывшего товарища. Минеева З. А. работает стрелочницей, но она сейчас может заменить весовщика, технического контролера, информатора. Больше двух специальностей освоили стрелочница Сергеева А. Н., информатор Маслакова Е. И., весовщик Марин В. Е. и многие другие.

Многие без отрыва от

производства обучаются в заочных и вечерних учебных заведениях. Дежурные по станции Дубова В. В. и Шоферов В. М. учатся заочно в железнодорожном институте, информаторы Цаплева Р. С. и Кандюрина В. Н. — в железнодорожном техникуме. Дежурные по станции Крутов Б. М., Воробей Б. Н., составитель поездов Изгаршев Н. В., помощники составителя Филиппов А. С., Трунов В. П., стрелочница Изгаршева М. А. учатся в вечерней школе.

По итогам работы за июль особенно хороших успехов добились дежурные по станции Шоферов В. М., Дубова В. В., помощник составителя Марков И. И., старшая стрелочница Лушина А. В., старший весовщик Колпакова З. А., информатор Маслакова Е. И., старший билетный кассир Козлова А. И., осмотровик вагонов Феоктистов А. С.

Постоянно наращивая темпы работы, совершенствуя состав мастеров, работники станции Навашино стремятся к новым и новым трудовым победам. Вместе со всеми тружениками стальных магистралей коллектив станции с чувством выполненного перед Родиной долга встречает День железнодорожника.

А. Мартынов,
начальник станции.



Лучшим машинистом транспортного цеха судостроительного завода по праву можно назвать Терентьева Геннадия Николаевича. Он является примером в соблюдении дисциплины, знании дела, добросовестном отношении к работе.

Геннадий Николаевич может управлять не только паровозом. Он окончил Муромскую техническую школу машинистов тепловозов. Без отрыва от производства он учится в вечерней школе. В будущем учебном году он пойдет в 10-й класс.

Передовик производства тов. Терентьев в прошлом году принят кандидатом в члены КПСС.

На снимке: Геннадий Николаевич Терентьев.

Фото Н. Гришакова.

В СОДРУЖЕСТВЕ С ПРЕДПРИЯТИЯМИ

Около пяти лет железнодорожники станции Навашино работают по методу станции Антрацит. Этот метод заключается в содружестве транспортных работников с работниками обслуживаемых предприятий. Такое содружество позволило значительно улучшить работу станции.

У нас создан технический совет, в состав которого вошли работники станции, работники подъездных путей, представители заводов. Каждый месяц совет обсуждает итоги работы по погрузке, выгрузке, обороту вагонов. Подобный анализ работы позволяет своевременно обратить внимание на допущенные недостатки и ликвидировать их. На этих же совещаниях согласуется маршрутизация погрузки, намечаются мероприятия по улучшению работы в следующем месяце.

Часто проводятся совещания единых смен работников станции Навашино совместно с работниками подъездных путей. На них обсуждаются вопросы сдачи вагонов со станции Навашино на подъездные пути заводов Выксы, Кулебак, Навашина и приема их с подъездных путей, вопросы сокращения простоя вагонов и другие. Этим достигается улучшение взаимопонимания работников смен, лучшая

слаженность работы.

Если раньше локомотивы станции Навашино работали только на своих путях, а локомотивы Кулебак и Выксы не имели права выезжать на пути МПС, то сейчас положение резко изменилось. Наши локомотивы иногда производят маневровую работу на подъездных путях, а паровозы Кулебак и Выксы могут выехать на наши пути, чтобы забрать вагоны для своих предприятий.

Плоды содружества с предприятиями можно видеть по итогам работы станции. Раньше мы не могли уложиться в нормы оборота вагонов. Заводы платили железной дороге штрафы за простой, а показатели работы станции снижались.

Сейчас уже продолжительное время простоя вагонов по станции ниже нормы. Это позволило нам отказать от штрафов и заводов. Содружество положительно отразилось и на выполнении плана погрузки, на улучшении использования подвижного состава.

В дальнейшем железнодорожники будут расширять и укреплять дружеские связи транспорта с предприятиями, что выгодно и государству.

И. Трутнев,
зам. начальника
станции.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

▲ В ноябре 1922 года рабочие главных мастерских Закавказской железной дороги ко дню пятилетия Октября выпустили паровоз № 1, который единодушно преподнесли В. И. Ленину.

▲ В этом году железнодорожники получат в эксплуатацию около 1600 километров новых путей, а строительство будет вестись на линиях общей протяженностью более 6600 километров.

▲ Около трех миллионов человек обслуживают непрерывно действующий железнодорожный конвейер страны.

▲ В январе этого года вступила в строй действующая всесоюзная ударная комсомольская стройка — железная дорога Абакан—Тайшет. Она пролегает через Восточные Саяны — один из самых труднодоступных районов Сибири. Для народного хозяйства страны новая дорога имеет большое значение. Она позволяет быстрее осваивать Саяно-Шушенский промышленный комплекс.

2 ПРИОКСКАЯ
стр. ПРАВДА

1 августа 1965 г.

ЗАСЛУЖЕННЫЙ АВТОРИТЕТ

30 лет своей жизни отдала Анна Васильевна Лукина работе на железной дороге. Семнадцатилетней девочкой, оставшейся без матери и без отца, пошла она в депо. Начала свой трудовой путь разноработчицей.

Было тяжело, не по ее девичьим силам. Но девушка боролась с трудностями, да и жить надо было. Потом, немного подучившись, Анна Васильевна стала стрелочником в Муромском отделении железной дороги. С новой профессией она быстро освоилась, полюбила ее, и жизнь-то стала казаться интересней, появились друзья по работе.

Вскоре встретился хороший парень, поженились. Но долго жить вместе не пришлось: началась война. В эти трудные годы Анна Васильевна работала на станциях в Мальцеве, Лукоянове, одна воспитывала троих детей. Последние шестнадцать лет Анна Васильевна работает на

станции Навашино.

Женщина рассказывает о себе неторопливо, спокойным голосом: «Брака в работе у меня никогда не было. Отвечаю я за маневровую стрелку. Работа стрелочника не так уж сложна, но требует большого внимания. Если не доглядишь чего-нибудь, может быть беда. Дело свое я уважаю».

За добросовестное отношение к труду Анна Васильевна была награждена Почетными грамотами, значками отличника труда. Она является одной из лучших стрелочниц станции Навашино. Часто к ней посылают молодых девушек для прохождения практики. Анна Васильевна никому не откажет в помощи, в совете. Научит всему, что знает сама.

В день празднования Дня железнодорожника хочется пожелать ей хороших успехов в работе, в личной жизни.

З. Ветерок.

ТОВАРИЩИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!

Протяженность железных дорог, переведенных на электровозную и тепловозную тягу, составила на конец 1964 года 71 тысячу километров и увеличилась против 1963 года на 13 процентов. Теперь электрифицированные пути Советского Союза имеют самую большую в мире протяженность.

ЖЕЛАЕМ НОВЫХ УСПЕХОВ

В осуществлении грандиозной программы, намеченной XII съездом КПСС, перед тружениками железнодорожного транспорта стоят большие задачи. Сейчас вся работа советских железнодорожников направлена на решение этих задач.

Коллектив транспортного цеха судостроительного завода встречает День железнодорожника новыми трудовыми успехами, направляя свои усилия на обеспечение выполнения плана цехом и всем заводом, на лучшее обслуживание производства. Эти успехи — наш посильный вклад в дело досрочного выполнения заданий семилетки.

В социалистическом соревновании за первое полугодие коллектив добился хороших итогов. Производственный план перевыполнен, себестоимость перевозок и расходование фонда заработной платы выдержаны в пределах планового задания, полностью лик-

видирован перепростой вагонов МПС. Короче говоря, все количественные и качественные показатели работы цеха хорошие.

В дни трудовой вахты, посвященной XII съезду КПСС, цеху было присуждено на вечное хранение Красное знамя Волго-Вятского совнархоза. Коллектив бережно хранит его, а вместе с тем и лучшие традиции передовиков соревнования. В этом году в течение трех месяцев из шести цеху присуждалось переходящее Красное знамя завкома и заводоуправления.

Наш коллектив соревнуется за право носить звание цеха коммунистического труда. Звание коллективов коммунистического труда уже присвоено шести участкам. Это слесарный участок, возглавляемый Игониным Ф. И., шихтовый — Горшковой З. В., погрузо-разгрузочный — Тюриным А. А., паровозный — Бабан-

киным И. М., водный — Бандиным Г. В. и участок службы пути, возглавляемый Агановым И. М. Семьдесят семь человек из цеха носят звание ударника коммунистического труда.

Много замечательных тружеников работает в цехе. Среди них Рубцов Н. С., Вилкова М. И., Шмаков В. П., Сергеев В. К., Брынов С. И., Рахматулин А. Х., Кремнев Л. А., Чипурилин Ф. А., Вострухов Л. И., Штырева Н. И., Терентьев Г. Н., Павлов М. И., Золотухин Г. Я., Королева К. И., Ценова Н. Е. и многие другие.

В День железнодорожника администрация, партийная, профсоюзная и комсомольская организации цеха горячо поздравляют коллектив транспортников и желают ему новых успехов в плодотворном труде на благо Родины.

В. Виноградов,
начальник цеха.



Георгий Яковлевич Золотухин пришел в транспортный цех судостроительного завода после демобилизации из Советской Армии. Сначала работал слесарем, а затем освоил профессию помощника машиниста паровоза.

Хорошо работает Георгий Яковлевич. Его паровоз всегда в полном порядке, всегда готов к работе. А если он заметит какую-нибудь неисправность, то не ждет сле-

сарей, сам производит ремонт. Портрет передовика уже продолжительное время находится на цеховой Доске почета.

В настоящее время Георгий Яковлевич может работать машинистом. Он сдал экзамен и получил права на самостоятельное управление паровозом.

На снимке: Георгий Яковлевич Золотухин.
Фото Н. Гришакова.

ЕГО УВАЖАЕТ НАРОД

Больше тридцати пяти лет прошло с тех пор, как пришел впервые работать на железную дорогу Иван Ефимович Трутнев. Свой трудовой путь он начинал рабочим по ремонту путей. Приходилось таскать рельсы, шпалы, перекидывать лопатой кубометры земли.

Затем работал стрелочником, дежурным по станции, а сейчас уже на протяжении многих лет Иван Ефимович работает старшим помощником начальника станции Навашино. От простого рабочего до командира транспорта — таков его трудовой путь.

На станции Иван Ефимович может выполнять любую работу. Когда нужно, он может заменить дежурного по станции, составителя поездов. Хозяйство станции он знает как свои пять пальцев.

Много времени уделяет он и общественной работе. Длительное время коммунисты станции избирали его секретарем партийной организации. Сейчас он член местного комитета профсоюза, член комиссии при райкоме КПСС. Аккуратно посещает занятия в школе по изучению конкретной экономики железнодорожного транспорта.

Внутренняя собранность, дисциплинированность, требовательность к себе и другим — вот характерные черты Ивана Ефимовича, которые являются примером для других. Но особенно хочется сказать о его чувстве, душевном отношении к людям. Тот, кто хоть раз к нему обращался, знает, что Иван Ефимович всегда выполнит любую просьбу,

даст хороший совет, разъяснит непонятный вопрос.

Уважают Ивана Ефимовича работники станции и жители города. Высоко оценило Советское правительство его заслуги перед Родиной. Он награжден орденом Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, двумя медалями. В числе первых на станции ему было присвоено звание ударника коммунистического труда.

Таким мы знаем Ивана Ефимовича Трутнева. Его работа и жизнь — пример беззаветного служения Родине.

З. Кузнецова,
секретарь парторганизации станции Навашино.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

*На участке железной дороги Москва—Клин начал совершать регулярные рейсы первый пассажирский электропоезд, оснащенный автомашинистом. Эксперименты с использованием «электронного машиниста» наша страна начала впервые в мировой практике.

*На левобережье Днепра в Киеве будет сооружена первая монорельсовая дорога. Строительство экспериментальной трассы намечено завершить к концу 1965 года. На опытном участке монорельсовой будут проведены всесторонние испытания вагонов производства местного завода имени Дзержинского и двигателей оригинальной конструкции.

В труде и в учебе

Многие труженики нашего цеха, вступая в борьбу за звание ударников коммунистического труда, решили следовать моральному кодексу строителей коммунизма, где в одном из пунктов говорится о необходимости повышения знаний. Работники цеха учатся в вечерних школах, техникумах, институтах, а некоторые, получив образование, работают на ответственных постах.

Рядовым слесарем поступил в транспортный цех Петр Федорович Влаев. За время работы в цехе показал себя замечательным тружеником, окончил вечернее отделение судомеханического техникума. Сейчас Петр Федорович работает в отделе технического обучения завода.

Таких примеров можно привести много. Бывший механик цеха Владимир Васильевич Карсаков работает старшим строителем судов. Он руководит строительной океанских теплоходов. Бывший слесарь Валентин Григорьевич Питеров получил среднее техническое образование и сейчас работает диспетчером. Помощником машиниста крана начал свой трудовой путь Федор Иванович Игонин. В настоящее время он работает заместителем начальника отдела кадров.

Без отрыва от производства учатся в судомеханическом техникуме Осин Б. Ф., Мусева Л. А. и Брынов С. И., они перешли на последний курс. Фурсова В. М. перешла на четвертый курс института. Гото-

вится поступить на заочное отделение института Бандин Г. В.

Администрация цеха старается создать необходимые условия для обучающихся без отрыва от производства. Их назначают в такие смены, которые позволяют посещать занятия. Своевременно предоставляют очередные и дополнительные отпуска.

Непрестанное развитие производства, совершенствование техники требуют, чтобы у нас было больше людей грамотных, способных управлять сложными машинами и механизмами. И мы говорим своим учащимся: «В добрый путь к овладению знаниями!»

К. Гудков.

В СМЕНЕ ВАЛЕНТИНЫ ДУБОВОЙ

На первый взгляд работа дежурного по станции кажется очень простой, но ошибочное мнение быстро развеивается, когда знакомишься ближе с людьми этой профессии.

В обязанности дежурного входит: следить за графиком движения поездов, за безопасностью движения, руководить маневровой работой. Да мало ли обязанностей и ответственности у дежурного по станции!

Валентина Васильевна Дубова в 1959 году окончила Волгоградский техникум железнодорожного транспорта. С того времени она работает дежурным по станции Навашино. Много зависит от Валентины, поэтому она старается, чтобы в ее смене трудилось слаженно, дружно: если один что-то не смог, поможет другой.

В этой смене все участвует. Стрелочник Изгаршева

— в школе рабочей молодежи, информатор Рая Цаплева — в техникуме железнодорожного транспорта, а сама Валентина — в Московском институте повышает свою профессию.

Смена Валентины Дубовой борется за звание коллектива коммунистического труда.

Свой праздник — День железнодорожника эта смена встречает хорошими показателями. **З. Борисова.**

3 ПРИОКСКАЯ ПРАВДА

стр.

1 августа 1965 г.

ДО НАЧАЛА УЧЕБНОГО ГОДА — 30 ДНЕЙ

ТРЕВОЖНЫЕ СИГНАЛЫ

НАЧАЛО УЧЕБНОГО ГОДА ПОД УГРОЗОЙ СРЫВА

Строительство новой школы уже критиковалось на страницах газеты «Приокская правда». И вот мы снова на этой стройке. Мало что здесь изменилось. Вот только начало учебного года значительно приблизилось. Да прибавилось беспокойства преподавателям, ученикам и родителям.

Школа вместит в свои классы 960 учащихся. Только когда это будет—никто не может сказать. Прораб стройки тов. Макурин Б. Г. не знает, успеют ли строители сдать этот объект к первому сентябрю.

Обещал он сдать к началу учебного года первый и второй этажи, но сейчас эта частичная сдача находится под угрозой срыва.

На первом и втором этажах можно было бы настлать полы—нечем. Седьмой цех подает строителям в день по 1,6 кубометра половой рейки. И через полтора—два часа плотники снова «закуривают»—больше делать нечего.

Надо было бы начать и другие внутриотделочные работы, но нельзя. Окна в школе не застеклены, по-

этому штукатурам, малярам нет никакой возможности начать свое дело. Скоро из-за этого же встанут и сантехники. Тов. Макурин говорит, что скоро придется людей переводить на другие работы.

Самое время заняться бы здесь проводкой радио-телефонной связи. Но узел связи практически не может к этому приступить: ОКС вовремя не заключил договора со связистами. Видимо, проводка начнется, когда закончатся отделочные работы. Застучат по новым стенам кувалды с зубилами—начинай штукатурку и маляры все снова.

Надо сказать, что даже те работы, для которых и есть стройматериалы, ведутся медленно.

Плохо следит прораб и за качеством работ. Возвели, например, стену в кабинете директора...кривую. Исправляли, исправляли, да так и не исправили.

Стройка имеет свой технадзор в лице тов. Батарины Н. Д. Этот товарищ как-то даже побывал на «объекте», с тех пор только его и видели.

Идет время. Считанные

дни остались до начала школьных занятий. Давно приобретено оборудование: столы, стулья, парты, учебные пособия.

Но школьный вопрос так и не решен. Руководство седьмого цеха судостроительного завода срывает строительные работы. Половую рейку ждут не дожидаясь плотники и столяры. А ведь ее надо ни много, ни мало—2000 кв. метров. Надо 400 кв. метров оконных блоков, 120 штук дверей.

Плохо снабжает строителей и ОМТС завода. До сих пор не получено 4000 кв. метров стекла, нет труб, битума для асфальтирования, нет цемента. Что думают руководители этих организаций—неизвестно, скорее всего, думы о школе не обременяют их.

Зато ученики, преподаватели новой школы очень обеспокоены таким положением. Где они будут заниматься с 1-го сентября? Вот вопрос, который волнует их.

Давно пора подумать о сдаче долгожданной школы.

Ю. Беньковский.



Москва. По тенистым аллеям большого столичного парка «Сокольники» неторопливо проезжают два всадника. Они скрываются за поворотом, и вы слышите оживленный разговор. Ясно, что беседуют специалисты конного спорта. И в одном из них вы вдруг узнаете Ларису Голубкину, известную советскую киноактрису, снимавшуюся в полюбившихся зрителям фильмах «Гусарская баллада», «Дайте жалобную книгу», «День счастья», «Как вас теперь называть?» В кинокартине «Гусарская баллада» она играла роль молодого гусара и много времени занималась верховой ездой. Любовь к этому виду спорта Лариса сохранила до сих пор—ее часто можно увидеть на конно-спортивной базе в Сокольниках.

Друзья знают Ларису Голубкину как жизнерадостную девушку. Она много поет, любит веселую шутку, хорошую компанию, улыбающихся людей.

А сейчас—напряженные будни киноартиста, заполненные творческой работой. Лариса Голубкина будет сниматься в фильме «Сказка о царе Салтане», где ей поручена главная роль—царевны. Кроме того, актриса выступает на сцене Центрального театра Советской Армии в спектакле «Солдат и Ева».

На снимке: возвращение со съемок.

Фото В. Генде-Роте и Б. Трепетова.

Фотохроника ТАСС

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

А ВОЗ И НЫНЕ ТАМ

Третий год ведется строительство пристройки к нашей школе, а конца не видно.

В этом году отпущено на пристройку восемь тысяч рублей, но они заморожены, т. к. строительство с начала года было поручено Навашинской МСО, а она до сих пор тянет волынку и не начинает работу. Строительство поставлено под угрозу срыва, а на будущий год по постановлению правительства деньги на пристройку отпускаться не будут, следовательно, ученики обречены в

дальнейшем заниматься в три смены.

Председатель МСО тов. Рогоулин сначала ссылался на то, что объект не включен в их план. После решения по этому вопросу стала составляться смета на завершение работ, которую составляют и поныне.

И в довершение всего тов. Рогоулин предъявил нам требование: «Не начну стройку, пока школа не найдет каменщиков.» Но ведь в школе нет штатных каменщиков, а найти их не так-то легко.

Словом, лето проходит,

скоро начнутся занятия, а заниматься детям начальных классов придется в третью смену. Коллектив учителей школы и родители возмущены таким отношением к детям со стороны руководителей Навашинской МСО и просят принять срочные меры, заставить их немедленно начать работу и достроить эти классы к новому учебному году.

Хватит тянуть!

И. Зуев,
директор Натальинской школы.
З. Морозова,
секретарь парторганизации.

160-ЛЕТНИЙ ГОРЕЦ ОТКРЫВАЕТ МИР

Старейший житель страны 160-летний Ширали Мислимов впервые в жизни покинул горы и приехал в Баку. Первые 60 километров пути—от горного селения, где он живет, до железнодорожной станции Мислимов проделал верхом.

Большой современный город, о котором старый горец до сих пор имел представление лишь по фотоснимкам и кинофильмам, ошеломил его. Все удивленное вызывает у него массу вопросов. Он хочет знать, как возводятся многоэтажные

дома и что выпускается на бакинских заводах, сколько в городе автомобилей.

В зоне отдыха горец испытал силу своих рук. Правая кисть выжала на силомере 23 килограмма, левая оказалась сильнее—28. Разочарование ждало его у стенда, на котором указан нормальный вес человека в зависимости от роста и возраста. Возраста Мислимова здесь, разумеется, не оказалось.

На одной из площадей Мислимова окружила большая группа туристов. Всем было

любо пожать руку одному из старейших жителей планеты, сфотографироваться с ним на память.

Город Мислимову очень понравился, особенно большое впечатление произвели на него парки, красивые оживленные улицы, памятники. И все-таки, признается горец, жизнь в горах он не променяет на жизнь в городе. Среди громадных домов ему кажется непривычно тесно и словно не хватает воздуха.

Ширали Мислимов всю свою жизнь провел в селении Барзаву,

расположенном в одном из самых труднодоступных мест Талышских гор. Дорога туда проложена лишь в годы Советской власти. Вместе с ним в селении живут около ста его потомков, а всего его род насчитывает уже более двухсот человек.

В Баку вместе с Мислимовым приехали его внук и два правнука, собирающиеся поступить в Азербайджанский медицинский институт.

(Корр. ТАСС).

Баку.

«ДЯТЕЛ» ДОЛБИТ БЕТОН

Создатели дали ему имя «Дятел». Необычный молоток и впрямь напоминает эту птицу. Только инструмент работает не в лесной чаще, а на стройках. Он легко покоряет бетон, кирпич, шлакоблоки.

«Дятел-2»—отличный помощник электромонтажника. Без особых усилий, на глубину до 300 миллиметров пробивает он в твердых материалах отверстия диаметром 10-12 миллиметров или длинные борозды. Делается это быстро—удар, небольшой поворот бур-риксверла, еще удар, еще поворот... И так полторы тысячи раз в минуту. А когда задание выполнено, молоток и приспособления укладываются в портативный футляр. Перенести его на другое место не составляет труда—комплект весит лишь 12,5 килограмма. Чуть тяжелее электропреобразовательная подстанция ПП-1, через которую происходит питание инструмента от сети переменного тока.

Электромонтажный молоток «Дятел-2», изготовленный Саратовским электромеханическим заводом, показывается в настоящее время в павильоне «Энергетическое строительство» ВДНХ СССР.

НА ЭКРАНАХ ТЕЛЕВИЗОРА СЕГОДНЯ

Первая программа. 11 30—Для детей. «Чудесный сад». «Грибок-теремок». Мультпликационные фильмы. 12. 00—Для школьников. «Встреча в Будапештском Кремле». Передача из Венгрии. 13. 30—Для школьников. «Друзья б а всего дорожке». Интернациональный концерт ребят 26 стран, отдыхающих в Артеке. 15. 00—Для воинов Советской Армии и Флота. «Помни, солдат». «Один из нас». Кинофильмы. 15. 30—Музыкальный киоск. 15. 50—Телевизионные новости. 16. 00—«Великая железнодорожная держава». 18. 00—Праздничный концерт, посвященный Всесоюзному Дню железнодорожника. 19. 00—На стадионах и спортивных площадках. 20. 45—Телевизионные новости. 21. 25—А. Татарский. «Чудовище на глиняных ногах». Премьера телевизионного спектакля. Передача из Киева.

ЗАВТРА

Первая программа. 16. 55—Программа передач. 17. 00—Для дошкольников и младших школьников. «По грибы». 17. 20—Для детей. «Ликурич» («Светлячок»). Телевизионный фильм Кишиневской студии телевидения. 18. 00—Для юношества. «Искатели». Телевизионный клуб. 19. 00—«На стадионах и спортивных площадках». В перерыве (19. 45)—Телевизионные новости. 20. 45—Передачи Кишиневской студии телевидения, посвященные 25-летию образования Молдавской ССР. 21. 30—Телевизионные новости. 22. 00—Продолжение передач Кишиневской студии телевидения, посвященных 25-летию образования Молдавской ССР. 23. 30—«Голы, очки, секунды». Спорт за неделю.

Редактор С. А. КАРНАЕВ.